

Приложение № 10

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СК ИНТЕРИ»



(Мацевич М.А.)
(Приказ № 25 от 07.11.2024 г.)

**ПРАВИЛА № 9-12/8
СТРАХОВАНИЯ КАСКО ВОДНЫХ СУДОВ**

Москва
2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения
2. Договор страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Страховые случаи
5. Страховая сумма. Страховая стоимость
6. Срок действия договора страхования
7. Франшиза
8. Страховая премия
9. Изменение страхового риска
10. Права и обязанности сторон договора страхования
11. Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая
12. Порядок исчисления страхового возмещения
13. Территория страхования
14. Осмотр судов
15. Суброгация
16. Порядок разрешения споров
17. Персональные данные

Приложения:

1. Заявление на страхование (типовая форма)
2. Договор страхования (типовая форма)
3. Заявление о выплате страхового возмещения (типовая форма)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих правил между страховщиком и страхователем заключаются договоры страхования каско водных судов, потери фрахта и ответственности судовладельцев (далее – договоры страхования), в отношении которых применяется право и практика Российской Федерации.

1.2. Положения настоящих Правил являются неотъемлемой составной частью договора страхования каско водных судов (далее – судно, суда) и гражданской ответственности их владельцев, заключенного между Страховщиком и Страхователем.

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель(-и).

1.4. Настоящие Правила страхования разработаны в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации, в том числе Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992 года, Кодекса Торгового мореплавания РФ, Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, стандартами Всероссийского союза страховщиков и другими законодательными актами.

1.5. В тексте настоящих Правил понятия, перечисленные ниже, имеют следующие значения:

Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания ИНТЕРИ», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и имеющее лицензию, выданную органом страхового надзора.

Страхователь - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, заключившее со Страховщиком договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и имеющее законный интерес в сохранении указанного в договоре страхования судна и являющееся его собственником или судовладельцем.

Настоящим Страховщик информирует Страхователей, что в случае отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя такой договор страхования является недействительным.

Капитан, офицеры, команда не рассматриваются в качестве страхователя или его представителя по смыслу п. 4.2.10 независимо от того, являются ли они держателями акций компании-судовладельца или нет.

Выгодоприобретатель - Выгодоприобретателем в рамках настоящих Правил страхования является Страхователь. Договором страхования (полисом) может быть установлен иной Выгодоприобретатель, имеющий обоснованный имущественный интерес в застрахованном судне (имуществе).

Личность кредитора для страховщика имеет существенное значение по смыслу п. 2 ст. 388 ГК РФ. Уступка права требования в рамках Правил страхования и/или договора (полиса) страхования третьим лицам запрещена без предварительного письменного согласия Страховщика.

Страховые услуги – финансовые услуги страховой организации (страховщика) по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования;

Получатель страховой услуги – физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель страховой услуги), а также страхователь и (или) выгодоприобретатель по заключенному договору страхования.

Страховщик имеет право проводить проверку наличия имущественного интереса у получателя страховых услуг при заключении договора страхования, однако реализация или не реализация этого права не влияет на обязательность проверки при принятии решения о страховой выплате.

Владелец судна (судовладелец) - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

Абандон – отказ страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу страховщика с целью получения от него полной страховой суммы при наличии предусмотренных ниже обоснованных оснований:

- подтвержденная фактическая гибель судна;
- обоснованная независимым расчетом конструктивная гибель судна.

Баратрия – намеренные (умышленные) действия или бездействие со стороны капитана, командного состава или членов экипажа, причиняющие ущерб судну;

Безопасный порт - порт по настоящим Правилам считается безопасным, если в соответствующий период времени застрахованное судно может зайти в него, использовать его и возвратиться из него, не подвергаясь опасности, которую можно было бы избежать посредством надлежащей навигации, судовождения и хорошей морской практики;

Внутренние водные пути (далее по тексту - ВВП) – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;

Грубая неосторожность – действия (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) либо их представителей, совершенные по неосторожности, когда лицо, совершившее действие (бездействие), предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований рассчитывало на предотвращение таких последствий, либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Груз - любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, перевозимые на судне;

Действительная стоимость - цена застрахованного судна, которая определена в месте его нахождения путем проведения экспертизы или с использованием сведений, полученных от владельцев, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе;

Дефект (недостаток) - каждое отдельное несоответствие материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна установленным требованиям, которое не обнаруживается визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования, но выявляется при проведении технического обслуживания или специальными методами диагностики. Различают следующие виды дефектов (недостатков):

скрытый дефект - дефект, для выявления которого в нормативной судовой документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства контроля;

конструктивный дефект (недостаток) – дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям технологического задания или установленных правил постройки (модернизации) судов (судового оборудования, механизмов, систем), причиной

которого может быть ошибочный выбор материала, неверное определение размеров деталей, режима термической обработки и т.д.;

производственный дефект (недостаток) – дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям нормативной документации на постройку (изготовление, ремонт) судна (судового оборудования, механизмов, систем), возникающий в результате нарушения технологического процесса при изготовлении или восстановлении деталей (дефекты плавания и литья, дефекты, возникающие при обработке давлением, дефекты термической, химико-термической и электрохимической обработки, дефекты механической обработки, дефекты, возникающие при правке, монтаже и демонтаже, дефекты соединения металлов сваркой и наплавкой);

эксплуатационный дефект (недостаток) – дефект материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна, возникающий после их наработки в результате изнашивания, коррозии деталей, а также неправильной эксплуатации;

Единовременная ошибка – это **однократное** ненадлежащее исполнение или неисполнение членом экипажа требований нормативных документов, положений, инструкций, предписаний, регламентирующих его профессиональную деятельность, и/или общих правил нахождения на борту судна во время несения ходовой или стояночной вахты, и/или выполнения работ в рабочее время или сверхурочно, и/или выполнения разового поручения (ошибки).

Не считается единовременной ошибкой по смыслу п. 4.2.10 настоящих Правил, если к возникновению страхового события привела череда указанных выше ошибок (эпизодов), т.е. упомянутое выше ненадлежащее исполнение или неисполнение должностных обязанностей членом экипажа не было однократным, либо эта череда ошибок была допущена разными членами экипажа. Данное положение применяется к ошибкам, приведшим к возникновению одного страхового события, не зависимо от того, произошли ли такие эпизоды в одно время или в течение всего срока нахождения члена экипажа на судне.

По смыслу настоящих Правил, навигационная ошибка не рассматривается в качестве единовременной ошибки члена экипажа и не входит в покрытие в соответствии с п. 4.2.10 настоящих Правил.

Изнашивание — процесс отделения материала с поверхности твердого тела и (или) постепенное изменение размеров и (или) формы тела. Термин «изнашивание» в рамках настоящих правил охватывает следующие его виды: механическое изнашивание (абразивное, гидроабразивное, гидроэрозионное, кавитационное, усталостное, изнашивание при фреттинге, изнашивание при заедании); коррозионно-механическое изнашивание (окислительное, изнашивание при фреттинг-коррозии); изнашивание при действии электрического тока (электроэрозионное);

Износ – результат изнашивания, определяемый в установленных единицах. Износ может выражаться, в том числе в чрезмерном образовании на корпусе, механизмах, двигателе ржавчины, накипи, шлама или иных отложений, в результате постепенного естественного воздействия на него температурных, механических и атмосферных условий, снижении свойств и надежности;

Кодекс МКУБ (ISM Code) - Международный кодекс по управлению безопасностью, который был принят 18-ой сессией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) 4 ноября 1993 г. в качестве резолюции ИМО А.741 (18), и вступивший в силу для всех типов судов (валовой вместимостью свыше 500 рег. тонн) с 1 июля 2002 г.;

Кодекс ОСПС (ISPS Code) - Международный кодекс по охране судов и портовых средств, вступивший в силу с 1 июля 2004 г, принят в рамках Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS-74), в соответствии с которым каждое судно (валовой

вместимостью от 500 рег. тонн) должно иметь Международный Сертификат Безопасности (ISSC), удостоверяющий соответствие судна требованиям Кодекса ОСПС;

Конструктивная гибель судна - судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором оно находится, ни в любом другом месте, в которое это судно может быть доставлено;

- общая сумма расходов на спасание или буксировку или взносы по общей аварии по доле судна и его ремонт превысят страховую стоимость судна, указанную в договоре страхования;

Коррозия - разрушение металлов, происходящее вследствие химического или электрохимического взаимодействия с внешней средой;

Лимит ответственности Страховщика - максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый Страховщиком, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков и расходов и (или) при наступлении определенного события (например, одного страхового случая), и (или) за определенный период времени, и (или) за весь срок страхования;

Мореходность (мореходное/годное к плаванию состояние) судна - состояние судна, при котором обеспечена техническая годность судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей плавания (перевозки грузов, пассажиров, проведению работ и т.д.); оно надлежащим образом снаряжено и снабжено всем необходимым, а также экипаж укомплектован специалистами надлежащей квалификации и требуемой численности. Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается немореходным (не годным к плаванию).

Для целей толкования настоящих Правил, подробнее понятие «мореходности»/«годности судна к плаванию» раскрыто в разделе «Требование о «мореходности» судна/«годности судна к плаванию»» в п. 4.8.4 настоящих Правил.

Навигационная ошибка - действия или бездействия в судовождении или управлении судном вахтенным судоводителем, лоцманом, допущенным к управлению судном, либо иным судоводителем, действовавшим по указанию Капитана судна.

Общая авария – расходы, возникшие вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных действий или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза;

Объем страховых обязательств - перечень страховых рисков, дополнительных условий, исключений из числа предусмотренных настоящими Правилами, определяемый Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования;

Оговорка - минимальный перечень условий страхования, который составляет основу конкретного договора или настоящих Правил;

Орган государственного надзора - Министерство транспорта РФ в лице Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) или орган надзора другого государства;

Отстой судна - период, когда судно временно выведено из эксплуатации, в том числе по причине закрытия навигации по погодным условиям;

Пиратство - незаконный захват, ограбление или потопление судна, совершаемые в открытом море, на внутренних водных путях;

Повреждение корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - потеря корпусом, машинами, механизмами и оборудованием судна своих свойств в результате внешних воздействий;

Подводный аппарат (обитаемый подводный аппарат, подводный робот) - судно или техническое устройство, используемое для выполнения разнообразных задач в толще воды и на морском дне;

Пожар - воздействие открытого пламени, высокой температуры, горячих газов, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.) вследствие неконтролируемого процесса горения в форме открытого пламени или тления, внезапно возникшего и способного дальше распространяться самостоятельно (за исключением пожара в результате поджога);

Поджог - 1) умышленное приведение имущества в состояние, непригодное для дальнейшего использования и/или снижающее его потребительские характеристики с применением огня в условиях, исключающих его самостоятельное возникновение (возгорание) (при квалификации преступления по ст.167 УК РФ);

2) уничтожение или повреждение застрахованного имущества путем неосторожного обращения с огнем (при квалификации преступления по ст.168 УК РФ).

Поломка корпуса, машин, механизмов и оборудования судна - нарушение работоспособного состояния машин, механизмов и оборудования застрахованного судна и/или отсутствие возможности использовать их по назначению в результате внутренних процессов, вызванных скрытым дефектом или эксплуатационными и/или производственными, и/или конструктивными дефектами (недостатками);

Посадка на мель - остановка судна вследствие касания подводной частью судна дна, камней, рифов;

Причинение вреда – нанесение ущерба имуществу третьего лица при эксплуатации Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованного судна;

Пропажа судна без вести – непоступление каких-либо сведений о судне в течение трех месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне должно быть получено до истечения срока действия договора страхования;

Собственник судна - юридическое лицо любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранное или дееспособное физическое лицо, которое обладает правомочиями владения, пользования и распоряжения судном;

Судно (далее может использоваться термин «Водное судно») - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на морских путях (торговое мореплавание) или судоходства на внутренних водных путях или судоходства на иных судоходных путях, а также, в отдельных случаях, военные корабли, плавучие сооружения, подводные аппараты, предназначенные для нахождения в водной среде;

Старение (ветхость) - необратимое изменение свойств материала, из которого изготовлено судно (части, детали, набор корпуса судна, детали, агрегаты машин, механизмов и оборудования судна), вызванное химическими и/или физическими процессами, самопроизвольно протекающими в материале;

Тяжелые погодные условия - разрушительные опасные природные явления такие, как:

а) землетрясение - подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний;

б) цунами - морские волны высотой более 20 метров, вызванные смещением участков морского дна при землетрясениях, оползнях и извержениях вулкана;

в) шторм - сочетание сильного ветра со скоростью более 20 (двадцати) м/сек и вызванного им волнения моря, океана с высотой волн, превышающих максимальные ограничения для данного типа судна;

г) буря, вихрь - сильный ветер со скоростью более 20 (двадцати) м/сек.;

д) ураган, циклон (тайфун) - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, горизонтальная скорость которого у поверхности земли превышает 32 (тридцать два) м/сек;

е) смерч - атмосферный вихрь, возникающий в грозовом облаке и распространяющийся вниз, состоящий из быстро вращающегося воздуха, частиц влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения более 50 (пятидесяти) м/сек;

ж) удар молнии - воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного судна и оказывает термическое, механическое или электрическое воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения.

Столкновение судна - аварийное происшествие с судном, выразившееся в ударе или соприкосновении с другим судном (судами);

Страхование по первому риску – договор страхования, который предусматривает, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости;

Страховая выплата/страховое возмещение - денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая. Если иное прямо не указано в договоре страхования, Страховщик вправе заменить денежную сумму страховой выплаты предоставлением имущества (объекта страхования), аналогичного утраченному в результате страхового случая.

Страховая стоимость - действительная стоимость застрахованного судна в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая;

Судоходство - деятельность, связанная с использованием судов на морских путях, на внутренних водных путях для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, промысла водных биологических ресурсов, разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, лоцманской и ледокольной проводки, поисковых, спасательных и буксирных операций, подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, санитарного, карантинного и другого контроля, защиты и сохранения морской среды, проведения морских научных исследований, учебных, спортивных и культурных целей или иных целей;

Техническое обслуживание - проведение профилактических проверок, замена расходных элементов и материалов, долив технических и/или иных жидкостей, проведение предупредительного ремонта, устранение повреждений или отказов или восстановление полностью вышедшего из строя застрахованного имущества, если повреждение, отказ или выход из строя явились следствием обычной эксплуатации или результатом старения, например, путём ремонта или замены модулей, частей, агрегатов или деталей;

Третье лицо - любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя;

Умысел. В рамках настоящих правил убытки признаются причинёнными умышленно, если страхователь (выгодоприобретатель) или их представители осознавали характер своих действий (бездействий), предвидели их вредные последствия и желали наступления таких последствий или сознательно их допускали либо относились к ним безразлично.

Под работниками указанных лиц понимаются учредители, руководители, другие сотрудники, действующие в пределах полномочий, а также физические лица, действующие от имени лица, полномочия которых основаны на доверенности или ином документе, либо ясно и определенно следовали из обстановки (ситуации);

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично;

Утрата судна - отсутствие у собственника (владельца) судна реальной возможности по своему усмотрению реализовывать правомочия владения или пользования судном;

Фактическая гибель судна - значительное конструктивное разрушение судна, исключающее всякую техническую возможность его восстановления, или затопление судна при невозможности или нецелесообразности его подъема;

Фрахт - плата за перевозку грузов, имущества или пассажиров, взимаемая судовладельцами или контракт на перевозку, включающий описание груза, обязанности перевозчика и размеры платы;

Хорошая морская практика. Под хорошей морской практикой понимается добросовестное выполнение действующих правил, регламентов, инструкций и руководящих документов, а также своевременный и тщательный учет рядов факторов и выполнение ряда условий:

- правильную оценку условий плавания, фактической и прогнозируемой гидрометеорологической обстановки, навигационно-гидрографической характеристики района плавания, а также возможностей судна и судовой техники;
- тщательный и полный учет окружающей обстановки и ее изменений с наиболее эффективным использованием судовых средств наблюдения применительно к каждому конкретному случаю;
- правильный выбор времени, места и способа постановки судна на якорь;
- своевременное и решительное принятие всех мер для обеспечения безопасности судна и предотвращения вреда другим судам;
- тщательный прием и сдачу вахты, доведение до конца начального маневра и т.д.

Частная авария - убытки, возникшие в результате повреждения корпуса судна или повреждения механизмов, машин и оборудования судна, или поломки его механизмов, машин и оборудования и не являющиеся частью Общей аварии;

Член экипажа - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке;

Эксплуатация судна - использование судна на воде по прямому назначению.

Период эксплуатации судна. Под периодом эксплуатации судна понимается период времени, в пределах которого судно используется по прямому назначению;

Классификационное общество – орган государственного надзора за техническим состоянием судна.

1.6. Все положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены, исключены и/или дополнены при заключении договора страхования или в течение срока его действия, о чем указывается в договоре страхования при условии, что такие изменения не могут противоречить законодательству Российской Федерации.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается застрахованное судно (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненный ущерб застрахованному судну и/или имуществу третьих лиц, и/или непредвиденные расходы (убытки), возникающие в результате наступления страхового случая, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

Договор страхования считается заключенным на условиях настоящих Правил, если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил. Правила страхования должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе) либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть, либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения Правил страхования на сайте Страховщика в сети «Интернет», либо Страхователь должен быть проинформирован о Правилах страхования путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования (правила страхования).

В случае если документ, в котором изложены Правила страхования, был представлен Страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, Страховщик обязан по требованию Страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

2.2. До заключения договора страхования Страховщик имеет право:

2.2.1. провести осмотр судна, а Страхователь обязан обеспечить за свой счет, если иное не предусмотрено соглашением сторон, осмотр судна для определения его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов;

2.2.2. не проводить осмотр судна (заявленного на страхование имущества) для определения его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов в случае отказа страхователя от проведения (и/или оплаты) такого осмотра в соответствии с п. 2.2.1. В этом случае, на Страхователе лежит ответственность за полноту и достоверность всей предоставленной им для оценки риска информации и документов, а также за соответствие фактического технического состояния судна предоставленным Страхователем (его представителем, Брокером) соответствующим сведениям при заключении договора страхования.

2.2.3. потребовать документы, подтверждающие действительную стоимость заявляемого на страхование судна, а при необходимости привлечь за счет Страхователя, если иное не оговорено соглашением сторон, независимого оценщика (эксперта) или брокера по покупке/продаже судов для оценки действительной стоимости судна (страховой стоимости).

2.3. В период действия договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра в случае, если фактическое состояние судна не будет

соответствовать заявленной Страхователем при заключении договора страхования информации и требованиям нормативных документов по обеспечению мореходного состояния судна и безопасности его плавания, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

2.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений, Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Существенное значение, по смыслу настоящего пункта Правил, имеет предоставленная Страхователем (его представителем, Брокером) информация при заполнении заявления на страхование (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

2.5. Договор страхования заключается в письменной форме (Приложение № 2 к настоящим Правилам) на основании письменного либо устного заявления на страхование, технического задания и/или иной документации Страхователя и подписывается Страхователем и Страховщиком.

Если сторонами не согласовано иное, подписанный договор страхования выдается Страхователю:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после оплаты страховой премии;
- в согласованную дату выдачи договора, если порядок уплаты страховой премии предусматривает отсрочку в уплате первого страхового взноса при условии действия договора с указанной в нем даты.

В случае утраты договора страхования в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего оригинальный (утраченный) экземпляр договора страхования считается недействительным, и страховые выплаты по нему не производятся.

2.6. Для заключения договора страхования и оценки степени риска Страховщиком могут быть запрошены следующие документы:

- оформленное заявление на страхование (опросник, анкета) с приложениями к нему, в котором должны быть указаны следующие сведения:

а) имя, гражданство и адрес собственника (собственников); доля каждого из собственников в общей долевой собственности, если имеется несколько собственников; основания возникновения права собственности на судно или часть судна (договор купли-продажи, договор на постройку судна и другие); имя и адрес судовладельца, если он не является собственником судна; имя и адрес доверительного управляющего при передаче судна в управление ему;

б) предыдущее название застрахованного судна (при наличии) и (или) номер, присвоенный при его государственной регистрации, порт (место) предыдущей государственной регистрации судна и дата аннулирования ее (если таковые имеются), а также фамилия, имя, отчество предыдущего собственника судна, являющегося физическим лицом, или

наименование предыдущего собственника судна, являющегося юридическим лицом, и его адрес (для ранее зарегистрированных судов);

в) сведения о застрахованном судне:

-наименование, регистрационный номер и дата государственной регистрации застрахованного судна;

-наименование порта (места) регистрации судна и присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна;

-позывной сигнал судна;

-наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна, материал корпуса, тип двигателя судна и его характеристики;

-класс, тип и назначение судна, район его плавания;

-основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна.

2.6.1. Страховщиком могут быть запрошены документы или копии должным образом заверенных судовых и/или других документов, подтверждающих сведения, изложенные Страхователем в заявлении и/или приложениях к нему, а именно:

-копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида), а также документы по реорганизации, при наличии таковых; свидетельство о государственной регистрации; свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, если Страхователем является юридическое лицо;

-паспорт (или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ), если Страхователем является физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица;

-свидетельство о праве собственности на судно;

-копия государственной регистрации судна;

-мерительное свидетельство;

-акт оценки технического состояния судна;

-свидетельство о годности судна к плаванию;

-свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания судна под Государственным флагом;

-судовое санитарное свидетельство;

-единая книга осмотра судна;

-свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

-пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

-свидетельство о грузовой марке;

-судовой журнал;

-машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

-санитарный журнал;

-судовое санитарное свидетельство о праве плавания;

-иные судовые документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, законами и иными правовыми актами Российской Федерации.

- список членов экипажа судна (судовая роль);
- свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;
- разрешение на судовую радиостанцию;
- свидетельство о классификации и освидетельствования судна;
- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование (свидетельство о праве собственности на судно, договор лизинга, договор купли-продажи, договор аренды, договор дарения, договор ответственного хранения, иной документ, определяющий право Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения);
- спецификация, лист комплектации или иной документ, устанавливающий комплектацию принимаемого на страхование судна;
- документы, подтверждающие действительную стоимость судна (выписка из баланса и формы ОС-1, копии договора купли-продажи, справка-счет и/или иные документы, подтверждающие стоимость судна);
- акт (результат) осмотра судна независимым сюрвейером;
- фотографии застрахованного судна.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить принимаемые на страхование риски.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения договора страхования.

2.6.2. По просьбе Страхователя и с его слов Заявление на страхование и прилагаемые к нему документы (списки и т.п.) могут быть заполнены представителем Страховщика с соблюдением следующих требований:

- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;
- при заполнении от руки – разборчивое заполнение.

2.7. Страхователь вправе заключать договор страхования судна в пользу другого лица – Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна и заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.7.1. Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору страхования на Страхователя. Риск последствий неисполнения или ненадлежащего исполнения таких обязанностей несет Выгодоприобретатель.

2.7.2. Договор страхования может быть заключен Страхователем в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре страхования.

В случае заключения договора страхования в пользу Выгодоприобретателя Страхователь несет все обязанности по договору. Выгодоприобретатель также несет все обязанности по договору страхования, если договор заключен по его поручению или без его поручения, но при условии, что в последующем Выгодоприобретатель выразит свое согласие на страхование.

Любое действие или упущение Страхователя или Выгодоприобретателя рассматривается как действие или упущение Страхователя и Выгодоприобретателя.

2.7.3. При страховании гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п. 4.6.1 настоящих Правил), договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя, если в договоре страхования не оговорено иного.

2.8. В случае заключения договора страхования без проверки имущественного интереса, Страхователь (Выгодоприобретатель) предупрежден и выражает согласие с предусмотренными законодательством последствиями отсутствия имущественного интереса у Страхователя или Выгодоприобретателя.

2.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) дополнении, и (или) замены их общепринятыми в международной практике морского страхования положениями (оговорками) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

2.10. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом, либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору. Во всех остальных случаях договор страхования подчиняется законодательству РФ.

2.11. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде.

2.12. По договору страхования может быть застраховано более чем одно судно.

Если при заключении договора сторонами не согласовано иное, в отношении такого договора страхования действуют следующие условия:

- суда имеют общую статистику убытков;
- любая сумма страховой премии, уплаченная по договору страхования, считается уплаченной в отношении каждого судна;
- задолженность по уплате страховой премии в отношении любого судна из состава застрахованных, считается задолженностью по уплате страховой премии по договору страхования в целом.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются связанные с торговым мореплаванием и судоходством в других судоходных водах имущественные интересы:

3.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна (корпуса судна с надстройками и рубками, помещениями, проводкой, изоляцией, отделкой, устройствами и системами, главными и вспомогательными механизмами, котлами, дизелями и прочим снаряжением, в том числе спасательными шлюпками и плотами);

3.1.2. Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов

Российской Федерации или Российской Федерации, или иных государственных органов (в том числе иностранных) в результате столкновения застрахованного судна;

3.1.3. Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов (убытков), возникающих в результате наступления предусмотренного договором страхования страхового случая.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование могут приниматься средства водного транспорта, используемые для:

3.2.1. перевозок грузов, пассажиров и их багажа;

3.2.2. рыболовства;

3.2.3. разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;

3.2.4. лоцманской, ледовой лоцманской и ледокольной проводки;

3.2.5. поисковых, спасательных и буксирных операций;

3.2.6. подъема затонувшего в море имущества;

3.2.7. гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;

3.2.8. санитарного, карантинного и другого контроля;

3.2.9. защиты и сохранения водной (речной, морской, озёрной) среды;

3.2.10. проведения морских научных исследований;

3.2.11. учебных, спортивных и культурных целей;

3.2.12. иных целей.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховыми рисками могут являться перечисленные события (гибель застрахованного судна; повреждение застрахованного судна, поломка его механизмов и оборудования; потеря фрахта; возникновение обязанности страхователя возместить в порядке, установленном гражданским законодательством, ущерб, причиненный им третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном, произошедшего в течение срока страхования в результате наступления указанных в договоре страхования страховых рисков; спасание застрахованного судна; возникновение обязанности страхователя понести расходы в связи с объявлением общей аварии), произошедшие вследствие:

4.2.1 навигационных ошибок, связанных с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах, приведших к:

– столкновению с другим судном;

– касанию плавучих и погруженных в воду объектов, включая дрейфующий лед;

– навалу на неподвижные объекты;

– касанию грунта;

– посадке на мель;

4.2.2 пожара, взрыва, удара молнии;

4.2.3 кражи, совершенной лицами, не являющимися членами экипажа судна;

4.2.4 столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;

4.2.5 землетрясения, извержения вулкана;

4.2.6 происшествия при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера;

4.2.7 столкновения с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;

4.2.8 взрыва котлов, скрытого дефекта гребного, коленчатого, распределительного валов или каких-либо иных деталей и частей главного, вспомогательного двигателей, палубных механизмов или корпуса судна;

4.2.9 ненадлежащего выполнения ремонтных работ ремонтными предприятиями или службами;

4.2.10 единовременной ошибки, допущенной любым членом экипажа застрахованного судна во время исполнения им своих должностных обязанностей и/или нахождения на судне. При этом, в данный пункт 4.2.10 не входят навигационные ошибки, предусмотренные п. 4.2.1 настоящих Правил;

4.2.11 тяжелых погодных условий;

4.2.12 пропажи судна без вести.

4.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное согласованным в Договоре страхования вариантом страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю (-ям).

4.4. В целях унификации условий страхования, в договоре страхования могут быть приведены ссылки на аналогичные международные условия страхования, например, Оговорки Института Лондонских Страховщиков.

4.5. Объем обязательств страховщика в отношении объема основного страхового покрытия, по соглашению сторон, может устанавливаться по одному или нескольким из перечисленных ниже вариантов страхования (основное покрытие):

4.5.1. «С ответственностью за гибель или повреждения».

В рамках данного варианта страхования покрывается гибель или повреждение застрахованного судна и его механизмов, взносы по общей аварии, расходы по спасанию, расходы по уменьшению, выяснению и установлению размера убытков, произошедших исключительно в результате страховых рисков в соответствии с пунктами 4.2.1 – 4.2.7 и 4.2.10 – 4.2.12 настоящих Правил страхования.

По данному варианту страхования к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение (поломка) его корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств, а также указанных в пунктах 4.2.8 и 4.2.9 страховых рисков.

4.5.2. «С частной ответственностью за гибель или повреждения».

В рамках данного варианта страхования покрывается гибель (включая пропажу без вести) или повреждение застрахованного судна и его механизмов, взносы по общей аварии, расходы по спасанию, расходы по уменьшению, выяснению и установлению размера убытков, произошедших исключительно в результате страховых рисков в соответствии с пунктами 4.2.1 – 4.2.7, 4.2.11 и 4.2.12 настоящих Правил страхования.

По данному варианту страхования к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение (поломка) его

корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств, а также указанных в пунктах 4.2.8 - 4.2.10 страховых рисков.

4.5.3. «С ответственностью за гибель застрахованного судна».

В рамках данного варианта страхования покрывается только (утрата) гибель застрахованного судна (фактическая или конструктивная), а также расходы по уменьшению и выяснению обстоятельств страхового случая, произошедшая исключительно в результате страховых рисков в соответствии с пунктами 4.2.1 – 4.2.7, 4.2.11 и 4.2.12 настоящих Правил страхования.

По данному варианту страхования к страховым рискам не относится и не признается страховым случаем утрата (гибель) застрахованного судна, произошедшая в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств, а также указанных в пунктах 4.2.8 - 4.2.10 страховых рисков.

4.6. В дополнение к согласованному договором страхования варианту основного страхового покрытия в соответствии с п. 4.5. настоящих Правил, и если это специально прописано в договоре страхования, стороны могут согласовать применение дополнительного покрытия в отношении:

4.6.1. «Ответственности страхователя за столкновение с другим судном».

Данное дополнительное страховое покрытие предусматривает осуществление страховой выплаты в пределах $\frac{3}{4}$ от указанных в п. 12.3 убытков и расходов Страхователя при наступлении его гражданской ответственности за причинение вреда в результате столкновения застрахованного судна с другим судном исключительно вследствие наступления страхового случая по договору страхования в рамках основного покрытия.

Данное дополнительное страховое покрытие может применяться только вместе с основным страховым покрытием в соответствии с пунктами 4.5.1–4.5.3 настоящих Правил страхования.

Если иного не предусмотрено договором страхования, размер страховой выплаты по данному пункту не может превышать 25% от страховой суммы по договору страхования, агрегатно.

Не признаются страховыми случаями события, произошедшие в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств.

4.6.2. «Потери фрахта».

Данное дополнительное страховое покрытие может применяться только вместе с основным страховым покрытием в соответствии с пунктами 4.5.1–4.5.2 в отношении убытков страхователя, вызванных потерей фрахта застрахованным судном в соответствии с условиями п. 12.4 Правил страхования и исключительно в результате наступления страхового случая по договору страхования в рамках основного покрытия.

Если договором страхования не предусмотрено иное, максимальный период для расчета страхового возмещения по риску потери фрахта составляет 30 дней за срок страхования.

Не признаются страховыми случаями события, произошедшие в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств.

4.6.3. «Военных рисков».

Данное дополнительное страховое покрытие может применяться только вместе с основным страховым покрытием в соответствии с пунктами 4.5.1–4.5.3, соответственно, в отношении убытков страхователя в результате утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна, произошедших в результате:

забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;

террористического акта, совершенного любым лицом;

войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), военизированного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;

взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия войны;

детонации взрывчатого вещества;

воздействия огня и его последствиями, возникшими вследствие поджога;

действия любого военного оружия.

Не признаются страховыми случаями события, произошедшие в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств.

4.6.4. «Рисков поломки судовых систем, механизмов и оборудования».

При условии включения в договор страхования данного дополнительного риска, страховое покрытие будет распространяться на поломки корпуса, машин, механизмов и оборудования застрахованного судна, а также связанные с такими событиями взносы по общей аварии, расходы по спасанию, расходы по уменьшению, выяснению и установлению размера убытков, произошедших исключительно в результате предусмотренных пунктами 4.2.8 и 4.2.9 настоящих Правил страховых рисков.

Возмещаются расходы по устранению последствий поломки частей корпуса судна, механизмов, машин и оборудования, произошедших в результате дефектов (недостатков) только в случае, если дефект (недостаток) вызвал повреждение прочих частей корпуса, механизмов, машин и оборудования.

При этом под «прочими частями корпуса, механизмов, машин и оборудования» понимаются детали (набор корпуса, агрегаты, механизмы) технологически (конструктивно) связанные (сопряжённые, соприкасающиеся) с деталями (корпуса, агрегатов, механизмов), которые были повреждены (имели поломки) по причинам, указанным в настоящем подпункте.

Расходы по замене или ремонту самой дефектной детали, послужившей причиной повреждения прочих частей корпуса, механизмов, машин и оборудования не возмещаются по условиям настоящих Правил страхования.

По данному варианту страхования к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение (поломка) его корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате перечисленных в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил обстоятельств.

В рамках данного дополнительного варианта страхования положения пункта 4.8.2 настоящих Правил не применяются.

4.6.5. Если Договором страхования специально не предусмотрено включение дополнительных рисков, указанных в п.п. 4.6.1 – 4.6.4, то события, которые прямо или косвенно вызваны, или связаны, или произошли вследствие перечисленных в этих пунктах обстоятельств не могут быть признаны страховыми случаями и Страховщик не несет ответственность по таким событиям.

4.7. Не являются страховыми рисками (Страховщик не несет ответственность) и не подлежат страхованию утрата, гибель водного судна или повреждения его корпуса, механизмов, машин и оборудования, а также возникновение ответственности Страхователя возместить вред третьим лицам и возникновение непредвиденных расходов (убытков), которые прямо или косвенно вызваны, или связаны, или произошли вследствие:

а) умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей (владельцев, менеджеров или суперинтендантов, или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих

- фирм), однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;
- б) отправки судна в рейс в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна до выхода в рейс не было вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены Страхователем и/или Выгодоприобретателем при проявлении им (ими) должной заботливости;
- в) коррозии, ржавления, окисления, тления, гниения и других естественных свойств застрахованного судна (его механизмов, оборудования); изнашивания, усталостного разрушения металла в процессе эксплуатации и/или по мере устаревания под воздействием коррозирующих веществ, перепада температур, гниения, кавитации, простоя оборудования и/или нормальных атмосферных условий, а также их последствия - утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, находящиеся в причинно-следственной связи с указанными в настоящем пункте явлениями;
- г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных присвоенным классом действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию, а также невыполнения рекомендаций, предписаний и ограничений, налагаемых Классификационным обществом в вопросах мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии;
- д) погрузки и хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов, а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;
- е) ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива, или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива, радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными, или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, или его составных частей, каким-либо орудием войны с применением атомного распада, и/или слияния, или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества;
- ж) прекращения права собственности на застрахованное судно по причине противоправных действий, включая совершенные в форме мошенничества (в т.ч. квалифицируемое по ст. 159 УК РФ);
- з) изменений конструкции судна и/или ремонта его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Классификационным обществом, произведенных судовладельцем или экипажем судна, если таковые изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Классификационного общества или по одобренной им технологии.
- и) действий правительственных (государственных) органов (изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения, повреждения) в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования. Однако, если принятие таких мер государственными органами вызвано отсутствием со стороны Страхователя, Владельцев или Менеджеров застрахованного судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы, то такие риски не застрахованы и подобные убытки не могут быть возмещены по настоящим Правилам;
- к) использования застрахованного судна в качестве средства нанесения вреда, участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанное деяние;
- л) эксплуатации застрахованного судна лицами, не имеющими документов, подтверждающих

право эксплуатации (управления) подобным судном;

м) не выполнения судовладельцем (страхователем, выгодоприобретателем) требований Кодекса МКУБ по обеспечению безопасности на море, предотвращению несчастных случаев или гибели людей и избегания причинения ущерба окружающей среде, в частности морской среде и имуществу (если положения Кодекса МКУБ применимы для застрахованного судна);

н) неисполнения Страхователем требования п. 10.3.10;

о) наличие алкоголя, наркотических и психотропных веществ в организме члена экипажа судна при исполнении должностных обязанностей.

4.8. По условиям настоящих Правил не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

а) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных п.п. 12.2.2.2 настоящих Правил;

б) убытки и расходы, возникшие вследствие причинения ущерба окружающей среде, жизни и здоровью физических лиц, а также упущенная выгода Страхователя и/или Выгодоприобретателя;

в) убытки и расходы, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно либо по грубой неосторожности при наступлении страхового случая не принял разумные и доступные меры по предотвращению или уменьшению убытков;

г) убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами судна;

д) расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

е) если иное не предусмотрено договором страхования, убытки и расходы от гибели или повреждения орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование, механизмы и устройства управления промысловым оборудованием, находящимся на борту судна (далее - имущество), за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, хищения;

ж) если иное не предусмотрено договором страхования, убытки и расходы от гибели или повреждения любого (включая научное) забортного, опускаемого или буксируемого оборудования и имущества, а также научного оборудования, находящегося на борту судна (далее - имущество), за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, хищения;

з) убытки, вследствие использования неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено;

и) моральный вред, а также косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы и пени и т.п.) Страхователя и/или Выгодоприобретателя, вызванные страховым случаем;

к) убытки и расходы, связанные с буксировкой застрахованного судна (исключая случаи спасания) и буксировки застрахованным судном других судов (исключая буксировку другого судна, терпящего бедствие).

Если Договором страхования применение данного пункта специально исключено, то страхование на период буксировки действует при безусловном выполнении следующих условий:

- Страховщик должен быть уведомлен о планируемой буксировке не позднее, чем 10 рабочих дней до ее начала.
- До выхода в рейс судно, буксир и буксирная линия должны быть представлены для осмотра сюрвейеру Страховщика (либо согласованному со Страховщиком) на предмет проверки готовности к рейсу и соответствия каравана согласованному маршруту и стратегии буксировки. Все замечания сюрвейера должны быть устранены до выхода в рейс, рекомендации выполнены. Выход в рейс только после получения письменного одобрения сюрвейера. Копия такого одобрения должна быть предоставлена Страховщику до выхода каравана в рейс.
- Наличие Разрешения классификационного общества на разовый перегон и Плана буксировки, согласованного с классификационным обществом;
- Буксировка выполняется в строгом соответствии с планом буксировки и с соблюдением всех рекомендаций класса и сюрвейера.

л) убытки и расходы, связанные с эксплуатацией судна вне территории страхования, определённой условиями договора страхования.

4.8.1. В дополнение к оговоренным в п. 4.7 настоящих Правил исключениям, к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и не возмещаются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие:

- использования застрахованного судна или его механизмов, машин и оборудования для проведения экспериментальных или исследовательских работ, за исключением случаев страхования научно-исследовательских судов;
- неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, существенно влияющих на степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;
- гибели или повреждения только сменных инструментов, приспособлений или деталей, которые в связи с характером их эксплуатации или естественными свойствами в повышенной степени подвержены износу или обесценению, например, огнеупорной облицовки, изделий из стекла, тросов, цепей, ремней, лент, резиновых шин; рабочих и вспомогательных материалов, например, горюче-смазочных материалов, катализаторов и т.д.;
- нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) порядка и (или) сроков и (или) полноты технического (регламентного) обслуживания и профилактического ремонта застрахованного имущества, установленных изготовителем или действующими нормативно-правовыми актами;
- повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне или расходов по спасанию, понесенных владельцами этого груза или имущества;
- причинения вреда жизни или здоровью физических лиц;
- удаления или устранения обломков останков судов (за исключением обломков останков судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, если такое покрытие специально оговорено в договоре страхования), груза или других предметов;
- загрязнения моря, любого имущества или объекта, за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, если такое покрытие специально оговорено в договоре страхования;
- каких-либо договорных обязательств судна;
- полной или временной утраты возможности использования судна, не получившего повреждений.

4.8.2. При страховании судна в соответствии с п. 4.5.1 – 4.5.3 настоящих Правил, в

дополнение к предусмотренным настоящими Правилами исключениям, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, а также связанные с ними события, произошедшие в результате внутренних (то есть не вызванных внешними факторами) неисправностей, скрытого дефекта, поломок и нарушений в работе механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, возникших в процессе эксплуатации, а также замерзания охлаждающей или прочих жидкостей, некачественной смазки или отсутствия (недостаточности) масла или охлаждающей жидкости;

4.8.3. Если в договор страхования не включено дополнительное страховое покрытие в соответствии с п. 4.6.3 настоящих Правил страхования, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна, произошедшие в результате:

- забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;
- террористического акта, совершенного любым лицом;
- войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), военизированного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;
- взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия войны;
- детонации взрывчатого вещества;
- воздействия огня и его последствиями, возникшими вследствие поджога;
- действия любого военного оружия.

4.8.3.1. Не являются страховым случаем и не возмещаются страховщиком любые убытки, ответственность или расходы, связанные с началом войны (независимо было об этом объявлено или нет) с участием Российской Федерации или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика.

Расторжение.

Обязательным является право страховщика прекратить покрытие (страхование) военных рисков путем направления предварительного 48 часового уведомления (нотиса).

Автоматическое прекращение.

Вне зависимости от того, было направлено Уведомление о прекращении покрытия или нет, страхование военных рисков прекращается автоматически с момента начала войны, (независимо было ли об этом объявлено или нет) с участием Российской Федерации или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика.

При этом под необъявленной войной понимается противоборство государств (коалиций государств), происходящее в форме организованных военных (боевых) действий между их вооруженными силами, без официального объявления войны.

4.8.4. При страховании судна в соответствии с любым из предусмотренных п. 4.5 и п. 4.6 вариантов страхования, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение (поломка) его корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате несоблюдения страхователем / собственником / оператором / менеджером судна изложенных ниже положений нормативных документов и хорошей морской практики, применительно к

условиям эксплуатации судна:

<p>Требование о соответствии положениям статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ «Система управления безопасностью судов» (если применимо к Застрахованному судну).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Страхователь гарантирует выполнение требований статьи 34.1 КВВТ РФ и наличие действующих документов о соответствии, судебных свидетельств в течение всего периода страхования. – Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не является страховым случаем и не подлежит возмещению ответственность Страхователя, возникшая в результате происшествия в течение того периода, когда им не выполняется или не выполнено указанное выше условие.
<p>Требование о соответствии положениям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), (если применимо к Застрахованному судну).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – На момент начала страхования и в течение всего периода действия настоящего страхования: – А) собственник судна или сторона, несущая ответственность за эксплуатацию застрахованного судна, обязаны иметь действующий Документ о соответствии в отношении застрахованного судна в соответствии с требованиями действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74); – Б) на судне должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74). – Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по событиям, произошедшим в течение периода, когда Страхователем не выполняется или не выполнено указанное выше условие.
<p>Требование о соответствии положениям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС), (если применимо к Застрахованному судну).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – На момент начала страхования и в течение всего периода действия настоящего страхования на судне должно быть действующее Международное свидетельство об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Главы XI (Правило 2) Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и Части А Кодекса ОСПС. – Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по событиям, произошедшим в течение периода, когда Страхователем не выполняется или не выполнено указанное выше условие.
<p>Требование классификации o</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования обеспечивать следующее:

	<p>(а) Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком и указанного в Договоре страхования;</p> <p>(б) Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.</p> <p>– В случае любого нарушения указанных условий, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.</p> <p>– Страхователем/Судовладельцем одобрено и согласовано, что Страховщик имеет право обращаться за любой необходимой ему информацией в Классификационное общество судна, официальные органы государства флага судна и портовые администрации, при условии, что Страхователь уведомлен о таком обращении.</p>
<p>Требование о «мореходности» судна/«годности судна к плаванию».</p>	<p>– При применении к судну положений КВВТ РФ, изложенный в настоящей оговорке термин «мореходность» (КТМ РФ) следует отождествлять с термином «годность судна к плаванию» (КВВТ РФ).</p> <p>– На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность застрахованного судна в отношении застрахованного предприятия.</p> <p>– Страховщик не несет ответственности по претензиям, возникшим вследствие немореходности судна, безусловно, включая:</p> <p>А) немореходность, вызванную недостатками технического состояния судна, если о них было или должно было быть известно Страхователю / Судовладельцу / Менеджерам или их представителям при проявлении должной заботливости в соответствии с требованиями хорошей морской практики до начала рейса или в момент, когда такие недостатки еще можно было устранить, коррозией или изношенностью;</p> <p>Б) немореходность, вызванную непригодностью судна к осуществлению застрахованного морского предприятия, в том числе: несоответствие технических характеристик судна (ледовый класс, осадка, размерения, грузоподъемность, автономность и т.д.); непригодность (непредназначенность) судна к приему и сохранной перевозке груза, с учетом физико-химических свойств груза и особенностей его поведения в штормовую погоду</p>

	<p>или в иной критической ситуации; отсутствие или ненадлежащее состояние требуемого для застрахованного морского предприятия оборудования (навигационное оборудование, датчики, климатическое и иное оборудование для сохранной погрузки / разгрузки, обработки и перевозки груза и т.д.), подъемных механизмов, средств крепления и оснастки;</p> <p>В) немореходность, вызванную неготовностью судна для приема и сохранной перевозки груза с учетом его физико-химических свойств и особенностей поведения в штормовую погоду или в иной критической ситуации, в том числе: ненадлежащее состояние палуб, трюмов / помещений / емкостей иных частей, предназначенных для обработки, укладки, перевозки и хранения груза (очистка, промывка, фумигация, оснащение датчиками и т.д.), отсутствие, недостаточность или ненадлежащее качество или состояние средств крепления, снабжения и снаряжения; отсутствие на судне или недоступность для экипажа Наставлений / руководств по креплению груза, с учетом свойств и габаритов планируемого к перевозке груза, Рекомендаций / Инструкций о действиях экипажа в целях сохранности и безопасности груза в штормовую погоду или при смещении груза, в иных критических ситуациях.</p> <p>Г) немореходность, вызванную неукомплектованностью судна экипажем, в том числе ненадлежащей квалификацией и опытом, отсутствием надлежащих навыков и знаний, инструктажа и/или тренировок, а также отсутствия на судне или недоступность (в силу отсутствия перевода на понятный для экипажа язык) для экипажа инструкций, формуляров механизмов и оборудования, графика обслуживания, руководств и прочей технической документации, необходимой экипажу для надлежащего выполнения своих должностных обязанностей.</p>
<p>Требование при погрузке мелкой руды и минеральных концентратов</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Все грузы мелкой руды или минеральных концентратов, предоставленные для погрузки на застрахованное судно должны инспектироваться за счет Страхователя до и в ходе погрузки одобренным Страховщиком сюрвейером. – Результаты инспекций должны быть предоставлены сюрвейером напрямую Страховщику для их письменного одобрения до отхода судна. – Сторонами настоящего договора страхования согласовано, что в случае невыполнения указанного условия, ни одна претензия любого рода, возникшая в результате перевозки (погрузки, выгрузки) такого груза, не будет покрываться данным страхованием (не является страховым случаем и страховое возмещение не выплачивается).
<p>Исключение конфискации, ареста или задержания.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Настоящая оговорка имеет приоритет над любыми другими условиями договора.

	<ul style="list-style-type: none"> – Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы, вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией по распоряжению гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями. – Страхование прекращает свое действие с момента реквизиции или конфискации властями или организациями любой страны объекта страхования.
--	---

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. При страховании судна на случай утраты, полной гибели (фактической или конструктивной), повреждения корпуса, механизмов, машин, оборудования, страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами. При этом страховая сумма не должна превышать действительную стоимость (страховой стоимости) принимаемого на страхование судна.

Если в договоре страхования страховая сумма указана в размере, меньшем страховой стоимости судна, то Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но таким образом, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховую стоимость принимаемого на страхование судна.

5.1.1. При страховании на случай возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя вследствие потери фрахта (п. 4.6.2 настоящих Правил) страховая сумма по данному риску устанавливается по соглашению сторон.

5.1.2. При страховании гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам, возникшего в результате столкновения с другими судами (п. 4.6.1 настоящих Правил), размер страховой суммы (лимит ответственности) определяется соглашением Страхователя со Страховщиком и прописывается в Договоре страхования.

Если размер страховой суммы (лимит ответственности) по данному риску не прописан в Договоре страхования, то применяется предусмотренное п. 4.6.1. настоящих Правил ограничение.

5.2. Страховая сумма (страховые суммы), указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в период, когда действовало страхование (Агрегатная страховая сумма), если договором страхования не предусмотрено иное.

После восстановления поврежденного застрахованного судна Страхователь имеет право за дополнительную страховую премию восстановить первоначальную страховую сумму путем подписания дополнительного соглашения.

5.3. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой может являться соответствующая сумма в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату заключения договора страхования (далее – страхование с валютным эквивалентом).

По соглашению сторон, в случаях, не противоречащих законодательству РФ, договором может быть предусмотрено осуществление платежей в валюте иной, чем валюта договора страхования.

5.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования судна, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор страхования является

недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных в результате этого убытков (при этом Страховщик имеет право на страховую премию в размере, указанном в договоре страхования).

5.5. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска.

5.6. Если при заключении Договора страхования Страхователем не были предоставлены документы, подтверждающие актуальную рыночную (действительную) стоимость судна, то при наступлении страхового случая Страхователь обязуется предоставить документ, подтверждающий действительную стоимость объекта страхования на момент заключения договора страхования. В случае невозможности предоставления такого документа, Страховщик оставляет за собой право на проведение независимой оценки рыночной стоимости объекта страхования на дату наступления страхового случая.

5.7. По соглашению сторон, в договоре страхования могут быть уточнены предельные суммы страховой выплаты в отношении:

5.7.1. отдельных частей Застрахованного судна (например, оборудования);

5.7.2. отдельных страховых событий (страховых рисков);

5.7.3. отдельных видов расходов при страховом случае.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на любой срок. Срок действия договора страхования может определяться:

6.1.1. путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание. В случае, если срок определяется календарными датами, началом действия договора страхования считается 00 часов 00 минут, а окончанием действия договора страхования считается 23 часа 59 минут (время по месту заключения договора страхования) тех дат, которые указаны в договоре страхования.

6.1.2. путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало;

6.1.3. путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии или первого страхового взноса (ст. 252 КТМ РФ). В указанном случае договор страхования вступает в силу:

с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами;

с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём поступления перечисленной суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичной уплате.

6.2. Договор страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления его в силу, если в нем не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.2.1. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу в соответствии с п.п. 6.1.1. или 6.1.2. настоящих Правил (независимо от момента уплаты страховой премии

или первого страхового взноса), в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, договор страхования прекращается, о чем Страхователь письменно уведомляется, в порядке, изложенном в пункте 16.2 настоящих Правил. При этом договор страхования прекращается с даты, следующей за последним днем установленного срока для уплаты страховой премии (первого взноса).

6.3. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, стороны приходят к соглашению о том, что договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

6.3.1. стороны выполнили обязательства, предусмотренные договором страхования, в полном объеме;

6.3.2. возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование). Порядок расчёта суммы возврата изложен в п. 6.4 Правил;

6.3.3. отчуждения судна, в том числе: перехода (добровольно или в ином порядке) собственности на застрахованное судно, или перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, реквизиции или конфискации судна. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений, если договором страхования не предусмотрено иное.

В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до конца рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя.

6.3.4. в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования или законодательством РФ.

6.4. Если в результате досрочного прекращения/расторжения договора страхования часть премии подлежит возврату Страхователю, то она рассчитывается путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии (взносов) следующих сумм:

- той части суммы страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование;

- расходов Страховщика на ведение дела в размере 30% суммы страховой премии, если иной размер не предусмотрен договором страхования.

6.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) в любое время путём подачи Страховщику письменного заявления об отказе, составленного в свободной форме, если на день подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за указанной в заявлении датой, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения договора страхования, то договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то в случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не

подлежит возврату (с учетом особенностей, установленных «периодом охлаждения» согласно п. 2.13. настоящих Правил).

6.6. В случаях, предусмотренных законодательством, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от договора страхования, заключённого со Страхователем путем направления ему письменного уведомления, в порядке, изложенном в пункте 16.2 настоящих Правил.

В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик возвращает Страхователю сумму, исчисляемую путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии (взносов) следующих сумм:

- той части суммы страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование;
- расходов Страховщика на ведение дела в размере 30% суммы страховой премии, если иной размер не предусмотрен договором страхования.

7. ФРАНШИЗА

7.1. Франшиза - это часть страхового возмещения, которая определена договором страхования и остается на собственном удержании Страхователя (не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования).

7.2. Договором страхования устанавливается основная безусловная франшиза, которая применяется по каждому страховому случаю.

7.3. Договором страхования может быть предусмотрена дополнительная «машинная» франшиза по повреждениям (поломке) главного и/или вспомогательного двигателя и/или машинного оборудования (включая вал винта, рулевое устройство, электропроводку, трубопроводы любых систем: топливной, балластной, осушительной и т.д.), находящегося непосредственно в машинном отделении, туннеле гребного вала и других, относящихся к машинному отделению помещениях, а также по повреждениям рефрижераторного оборудования, фабрик по производству рыбопродукции на рефрижераторных и рыбопромысловых судах;

7.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то по каждому страховому случаю в результате контакта судна со льдом либо воздействия на судно опасных факторов пожара и сопутствующих им проявлений применяется безусловная франшиза в размере 25% от суммы страхового возмещения.

7.5. При страховании на случай возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя вследствие потери фрахта (п. 4.6.2 настоящих Правил) франшиза устанавливается в полных сутках.

Если иного не предусмотрено договором страхования, размер (период) франшизы по страховым случаям вследствие потери фрахта устанавливается в размере 14 суток с даты наступления страхового случая.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

8.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и определяемого Страховщиком страхового тарифа. Сумма страховой премии рассчитывается

как произведение страховой суммы по указанному в договоре объекту страхования, на величину страхового тарифа.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то:

8.3.1. Если сумма страховой премии (или первого страхового взноса, если договором предусмотрена рассрочка) не уплачена в полном объеме в предусмотренные договором сроки, то договор страхования считается не вступившим в силу, и страховые выплаты по нему не производятся, а полученные в счет страховой премии денежные средства возвращаются Страхователю. Данное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления договора страхования в силу в соответствии с п. 6.1.3 настоящих Правил.

8.3.2. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме в установленный договором страхования срок при условии вступления договора страхования в силу в соответствии с п.п. 6.1.1 или 6.1.2 настоящих Правил, Договор страхования считается прекращенным по инициативе Страхователя, о чем он уведомляется в порядке, изложенном в пункте 16.2 настоящих Правил. Договор страхования считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, независимо от даты его получения Страхователем. При этом дата досрочного прекращения договора страхования не может быть указана ранее даты возникновения задолженности по уплате страховой премии или ее первого страхового взноса.

Если после вступления договора страхования в силу в соответствии с п.п. 6.1.1, 6.1.2 настоящих Правил и до момента его досрочного прекращения произошел страховой случай, Страховщик выплачивает страховое возмещение в соответствии с разделом 12 настоящих Правил за вычетом неуплаченной части страховой премии, установленной по договору страхования, начисленной за тот год страхования, в котором произошел указанный страховой случай. Данное условие не применяется для случаев, предусмотренных п. 8.3.4 настоящих Правил.

8.3.3. Если договор предусматривает оплату страховой премии в рассрочку, внесение очередного взноса не просрочено, и по договору будет заявлен убыток, размер которого превышает сумму уплаченных взносов страховой премии, то Страхователь теряет право на рассрочку оплаты страховой премии и все неоплаченные на дату убытка взносы страховой премии подлежат единовременной оплате в полном объеме в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней.

8.3.3.1. Страхователь вправе в указанный срок предоставить Страховщику письменное заявление с просьбой зачесть сумму неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов в счет выплаты страхового возмещения.

8.3.3.2. По истечении вышеуказанного срока, в случае просрочки оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) вышеуказанной суммы неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования или не предоставления им Страховщику заявления, указанного в подпункте 8.3.3.1 настоящих Правил, Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить не исполненное Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательство по оплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося Страхователю (Выгодоприобретателю) страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая.

В указанном случае, выплата Страховщиком данного страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по договору страхования, о чем Страхователь извещается в простой письменной форме в порядке, изложенном в пункте 16.2 настоящих Правил.

8.3.4. В соответствии с пунктом 3 статьи 954 ГК РФ при оплате страховой премии в рассрочку, в случае неуплаты очередного страхового взноса в полном объеме и в установленный

договором страхования срок, Договор страхования прекращается со дня, следующего за установленным Договором страхования днем уплаты очередного страхового взноса. При этом Страховщик уведомляет Страхователя о неуплате страхового взноса и прекращении договора страхования.

8.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

8.4.1. в случае уплаты наличными деньгами - день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика;

8.4.2. в случае уплаты в безналичном порядке - день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

8.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, в течение срока действия договора страхования Стороны могут прийти к соглашению об уменьшении страховой суммы. В этом случае, пересчет оплаченной страховой премии за не истекший срок действия договора страхования осуществляется с учетом расходов на ведение дела (в размере 30% суммы страховой премии по Договору) и сумм убытков, заявленных по договору страхования.

8.6. Если иного не согласовано в Договоре страхования, возврат страховой премии не производится, если по договору страхования имеются заявленные, но не урегулированные и/или оплаченные претензии, а также за период нахождения судна в отстое и/или ремонте.

8.7. При наступлении случая полной (конструктивной) гибели судна премия подлежит немедленной оплате в полном объеме Страхователем или его Агентом Страховщику и/или Брокеру, через которого заключался договор страхования.

8.8. Если по условиям Договора страхования на Страховщика возлагается обязанность по возврату части страховой премии за период отстоя Судна в безопасном порту и/или проведения ремонта (переоборудования или модернизации) по причинам, не связанным со страховым случаем, возврат страховой премии осуществляется в соответствии с п. 10.4.3 настоящих Правил при одновременном соблюдении указанных условий и иных положений настоящего раздела Правил страхования:

8.8.1. Условия рассмотрения требования о возврате части страховой премии за период отстоя Судна в безопасном порту и/или проведения ремонта (переоборудования или модернизации) по причинам, не связанным со страховым случаем:

- Возврат осуществляется после истечения срока действия Договора страхования;
- По договору страхования отсутствуют заявленные/урегулированные убытки;
- В рассматриваемые периоды на судне отсутствовал груз и экипаж (за исключением минимального состава экипажа, необходимого для обеспечения безопасности и технического обслуживания Судна);
- Судно находилось в отстое в безопасном порту и/или на ремонте (переоборудовании или модернизации) по причинам, не связанным со страховым случаем не менее 30 последовательных дней;
- Страховщик был письменно уведомлен о постановке Судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
- Страховщику в срок 30 дней с даты истечения Договора страхования предоставлены подтверждающие документы о нахождении Судна на отстое (ремонте).

8.8.2. Порядок возврата (если договором страхования не предусмотрено иное):

- 50% от страховой премии за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в отстое в безопасном порту;
- 30% от страховой премии за каждые 30 последовательных дней нахождения судна на ремонте (переоборудовании или модернизации);
- из причитающейся к возврату страховой премии удерживаются расходы Страховщика на ведение дела в размере 30%.

8.8.3. Возврат не производится в случае:

- не соблюдения условий, указанных в п. 8.8.1 настоящих Правил;
- если в период страхования имели место убытки по Договору страхования;
- досрочного прекращения Договора страхования.

8.8.4. Страхователем согласовано, что при направлении Страховщику предусмотренного в п. 8.8.1 уведомления о постановке Судна на отстой (ремонт), не зависимо от условий Договора страхования, объем обязательств страховщика в отношении объема страхового покрытия на период такого отстоя или ремонта устанавливается в соответствии с п. 4.5.3 настоящих Правил.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, в том числе сообщенных Страховщику при заключении или изменении договора страхования.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно об обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то существенными признаются изменения условий, оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования и в переданных Страхователю настоящих Правилах, а также:

- изменение названия застрахованного судна;
- смена управляющей компании, менеджера и оператора застрахованного судна;
- информация о залоге судна;
- внесение любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании судна;
- изменение перечня зон (районов), входящих в список исключений Объединённого Комитета по страхованию военных рисков (JWC);
- приостановление действия классификационных документов или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага застрахованного судна в отношении его конструкции, технического состояния и оборудования, укомплектованности экипажем;
- изъятие класса или выставление дополнительных требований или ограничений, наложенных классификационным обществом или лицом, действующим от имени государства флага;
- продажа или передача застрахованного судна в аренду на условиях бербоут-чартера, изменение, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование,

отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов;

-смена классификационного общества застрахованного судна;

-задержка рейса при страховании на рейс;

-плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора страхования;

-продажа судна на металлолом;

- буксировка судна, разовый перегон;

- постановка судна на ремонт (в т.ч. в док, на слип и т.д.);

- смена формулы Класса.

9.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если страхователь не согласится с предложенными Страховщиком изменениями договора страхования и/или требованием об уплате дополнительной страховой премии, договор морского страхования прекращается с момента наступления такого изменения в силу ст. 271 КТМ РФ.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора морского страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. По требованиям страхователей, выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договорах страхования и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в договоре страхования.

10.1.2. Оформить два экземпляра договора страхования и вручить Страхователю один экземпляр договора страхования после его подписания обеими сторонами с приложением настоящих Правил.

10.1.2.1. Выдать дубликат договора страхования в случае его утраты Страхователем, на основании письменного заявления последнего.

10.1.3. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе (-ях) и его (-их) имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством РФ.

10.1.4. При наступлении страхового случая осуществить страховую выплату либо отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных договором страхования, настоящими Правилами и законодательством РФ.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. Запрашивать у Страхователя, компетентных, надзорных и контрольных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера

подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, без дополнительного согласования со Страхователем, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

10.2.2. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах, для чего имеет право получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

10.2.3. Организовывать независимое расследование заявленного события, собирать документы, опрашивать лиц, владеющих необходимой информацией, а также назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования претензий или убытков по своему усмотрению.

10.2.4. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям о возмещении убытков.

10.2.5. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

10.2.6. В период действия договора страхования за свой счет, если иное не предусмотрено сторонами договора страхования, проводить осмотр застрахованного судна с целью определения его действительного технического состояния, в том числе с привлечением независимого сюрвейера.

10.2.7. Выдавать финансовые (независимые) гарантии или иное финансовое обеспечение.

Примечание: Несмотря на то, что предоставление финансовой (независимой) гарантии либо иного финансового обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Страховщика, такие гарантийные обязательства могут быть представлены Страховщиком исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении независимой гарантии или иного финансового обеспечения, такие документы оформляются на приемлемых для Страховщика условиях и с обязательным перечислением на счет Страховщика суммы безусловной франшизы по договору страхования, а также не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена независимая гарантия или иное финансовое обеспечение. В случае каких-либо выплат Страховщиком в соответствии с такими независимыми гарантиями или обеспечениями в отношении обязательств, которые либо исключены из страхования, либо иначе не застрахованы, Страхователь обязан возместить Страховщику такие выплаты немедленно;

10.2.8. Совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по договору страхования в соответствии с настоящими Правилами.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 10.2 настоящих Правил, не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

10.3. **Страхователь обязан:**

10.3.1. Эксплуатировать судно в соответствии с инструкциями, правилами, положениями, применимыми международными конвенциями и другими нормативными документами.

10.3.2. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

10.3.3. Способствовать проведению Страховщиком мероприятий по оценке риска при заключении договора страхования, в том числе проведению осмотра судна в течение срока действия договора страхования.

10.3.4. Обеспечить поддержание согласованного в договоре страхования класса судна, выполнять все установленные законом государства флага требования относительно технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в указанный им срок.

10.3.5. Обеспечить выполнение требований МКУБ и Кодекса ОСПС, если такие требования предусмотрены Международной Конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974г. (SOLAS-74).

10.3.6. Письменно уведомить Страховщика обо всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых случаев и страховых сумм.

10.3.7. Поддерживать в течение всего срока действия договора страхования мореходное состояние судна.

10.3.8. По требованию страховщика предоставить ему установленное п. 10.2.1 право знакомиться с любыми документами и получать любую информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен или когда-либо был присвоен судну.

10.3.9. Незамедлительно сообщить классификационному обществу о любом происшествии, повреждении судна, в отношении которых оно могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям.

10.3.10. Оказывать содействие Страховщику для реализации им права в соответствии с п.п. 10.2.1. и 10.2.3.

10.3.11. Не уступать без согласия Страховщика свои права требования (цессия) по Договору страхования (полностью или частично) третьим лицам до полного исполнения Страхователем своих обязательств по договору страхования, что должно быть подтверждено и/или согласовано со Страховщиком.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

10.4.2. На возврат части страховой премии при досрочном прекращении договора страхования по заявлению страхователя, если это предусмотрено договором страхования.

10.5. Права и обязанности сторон в сфере получения информации

10.5.1. Определение получателя страховых услуг в целях настоящих Правил содержится в п.1.5 Правил.

10.5.2. Страховщик обязан предоставлять информацию о расчете суммы страховой выплаты (после принятия решения о страховой выплате) по устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных».

10.5.3. Страховщик обязан по письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий тридцати дней, предоставить в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на

основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

10.5.4. Страховщик обязан в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – «решение об отказе») в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информировать получателя страховых услуг в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

10.5.5. Страховщик по письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

11. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, которое имеет признаки страхового случая, или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования, Страхователь или его представитель (равно как и Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение) обязан:

11.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и/или уменьшению убытков (последствий).

Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны,

11.1.2. Незамедлительно заявить в государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинения вреда третьим лицам.

11.1.3. Сохранить пострадавшее застрахованное судно в том виде, в котором оно оказалось после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до осмотра его Страховщиком или его представителем, или экспертом (сюрвейером), назначенным Страховщиком.

При возможности, зафиксировать картину места происшествия с застрахованным судном или причинения вреда третьим лицам любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка).

Изменение картины убытка (т.е. расположения поврежденных частей и деталей корпуса, механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, а также местоположения корпуса судна на территории, где непосредственно произошло причинение ущерба застрахованному имуществу и/или третьим лицам) Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшением размера ущерба, или если на это получено согласие Страховщика, или если Страховщик не воспользовался своим правом на проведение осмотра в срок, указанный в пункте 11.4 настоящих Правил. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) намеревается изменить картину убытка по вышеуказанным причинам, он обязан, действуя добросовестно и разумно, наиболее полно

зафиксировать картину гибели или повреждения застрахованного имущества с помощью фотографирования или видеосъемки.

11.1.3.1. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся самого события, а также возможного причинения вреда имущества третьих лиц: письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, материалы или элементы поврежденного имущества, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), в том числе и нанесенного третьим лицам.

11.1.4. Сообщить Страховщику любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте) о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьему лицу. Указанная обязанность должна быть исполнена, если иное не оговорено договором страхования, не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьему лицу.

Если первоначально сведения сообщены устно, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан подтвердить их письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее, если иное не оговорено договором страхования, 3 (трёх) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам, или о получении требования/претензии.

Письменное уведомление составляется в произвольной форме и должно содержать:

- реквизиты договора страхования;
- наименование Страхователя (Выгодоприобретателя);
- данные о застрахованном судне с указанием вида причиненного вреда (повреждение, гибель, утрата или причинение вреда третьим лицам);
- обстоятельства события, приведшего к гибели (утрате), повреждению застрахованного судна или причинение вреда третьим лицам: район плавания (место стоянки), дата и время, предполагаемая причина;
- предполагаемый размер ущерба;
- наименование государственного органа (органа государственного надзора), уведомленного об обстоятельствах и причинах повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам;
- перечень мер, принятых для сохранения застрахованного судна и/или уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).

Договор страхования может содержать норму, предусматривающую иной порядок уведомления о повреждении, гибели или утрате застрахованного судна и/или причинении вреда третьим лицам.

11.1.5. Представить поврежденное застрахованное судно, имущество для осмотра представителю или эксперту, назначенному Страховщиком, до того, как будут начаты ремонтные или восстановительные работы, или в иной срок по согласованию со Страховщиком.

11.1.6. В случае наличия судебного спора, связанного с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного судна, причинением вреда третьим лицам, обеспечить привлечение Страховщика к участию в судебном разбирательстве. При этом Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику о начале проведения судебного разбирательства незамедлительно, как только ему стало известно об этом.

11.1.6.1. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право провести собственное расследование причин и обстоятельств страхового случая, а также провести оценку заявленных расходов на предмет их разумности и обоснованности применительно к заявленному страховому случаю. Страхователь обязан оказывать полное содействие Страховщику и/или назначенному эксперту (сюрвейеру) в проведении такого расследования.

11.1.7. Согласовать со Страховщиком выбор предприятия (дока, верфи), которые будут выполнять ремонт.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных (обоснованных) затрат на ремонт.

11.1.8. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

В случае если такое назначение не согласовано со Страховщиком, Страховщик имеет право провести собственное расследование с назначением сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования.

В случае если такое содействие не оказывается и/или картина происшествия изменяется в результате неприятия мер Страхователем и/или обстоятельства умалчиваются и/или доказательства изменяются, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в связи с невозможностью установить на основании предоставленных Страхователем сведений и документов факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

11.1.9. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого члена экипажа, пассажира, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, которое имело признаки страхового случая.

11.1.10. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. При невыполнении данного требования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

11.1.11. Следовать письменным указаниям Страховщика, если таковые были направлены Страховщиком.

11.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования) с момента получения от Страхователя уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (в соответствии с п. 11.1.4 настоящих Правил), Страховщик направляет Страхователю письменный запрос с перечнем документов, предусмотренных настоящими Правилами, необходимых для урегулирования убытка и признания наступившего события страховым. Направление указанного перечня документов не лишает Страховщика права в случае необходимости запрашивать у Страхователя дополнительные документы, предусмотренные настоящими Правилами, и информацию об обстоятельствах и причинах наступления страхового случая;

11.2.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в срок до 6-и месяцев со дня, следующего за днем наступления страхового события предоставить оригиналы и/или заверенные копии документов:

- заявление (письменное требование) (Приложение №3 к настоящим Правилам) о выплате страхового возмещения;
- надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая (т.е. интереса в сохранении застрахованного имущества);
- документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика. Указанные документы предоставляются в случаях, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или для выполнения письменных указаний Страховщика;
- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину, место и время его наступления. К таким документам, но не ограничиваясь приведенным списком, в частности относятся (в зависимости от характера наступившего события и вида причиненных убытков):
 - заключения (отчеты) и расчеты органов независимой экспертизы, сюрвейерские отчёты в отношении возможных причин, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к утрате (гибели) или повреждению застрахованного судна или причинению вреда третьим лицам;
 - документы, фиксирующие состояние поврежденного судна и/или механизмов, оборудования, двигателя или их частей (остатков), а также всего того, что каким-либо образом связано с убытком (записей, документов, устройств или предметов), в том состоянии, в котором они были сразу после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до произведения каких-либо действий по спасению или изменению картины места происшествия (акты, фотоснимки, видеозаписи, эскизы, схемы, планы, карты);
 - перечень повреждений застрахованного судна (механизмов, оборудования, корпуса судна) с указанием характера повреждений;
 - вступившее в законную силу решение суда (при наличии);
 - при повреждении от пожара – процессуальные документы из органов МЧС РФ, правоохранительных органов в виде постановлений, актов, определений, протоколов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты (заключения) аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
 - при повреждении от удара молнии – справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов Государственного пожарного надзора или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
 - при взрыве – процессуальные документы из органов МЧС РФ, процессуальные документы из правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в

случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

– при стихийных бедствиях – акты (заключения) территориальных подразделений Росгидромета и сейсмологической службы, региональных (ведомственных) комиссий, компетентных органов, аварийно-спасательных служб или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

– при хищении – процессуальные документы из правоохранительных органов (органов дознания и следствия, прокуратуры, суда), в том числе: копия постановления (определения) о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного/административного дела по факту действия, приведшего к повреждению застрахованного судна или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, протокол осмотра места происшествия, схема места происшествия, список похищенного имущества судна (механизмов, двигателей, оснастки) или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- классификационное свидетельство с отметками о прохождении ежегодного освидетельствования;

- акты внеочередного (очередного) освидетельствований корпуса судна, машин и механизмов, проведенных Классификационным обществом до начала ремонта и после его проведения;

- свидетельство о годности судна к плаванию (только для судов под флагом РФ);

- свидетельство об управлении безопасностью (МКУБ) (если применимо);

- документ о соответствии МКУБ (если применимо);

- заключение по результатам расследования аварийного случая судовладельцем, Ространснадзором (Госморречнадзором) или иные документы по расследованию, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- судовые документы (копия судового журнала об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий, копия машинного журнала во время аварийного случая, до и после него; судовой технический акт;

- выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном случае из радиотелеграфного журнала, журнала ГМССБ (при необходимости);

- рапорты, объяснительные записки лиц, причастных к аварийному случаю, а также свидетелей;

- акты дефектации, акты осмотра повреждённого имущества экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки, диспашу, сюрвейерские отчеты и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;

- **документы, подтверждающие размер ущерба (вреда)**, причиненного застрахованному судну и/или третьему лицу: предварительная и исполнительная ремонтная смета / ведомость, договор на ремонт с ремонтной организацией (заводом, верфью) и/или договоры на оказание иных услуг, связанных с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, счета на проведенные работы, понесенные затраты, платежные

поручения или иные подобные документы, подтверждающие факт несения затрат, непосредственно связанных с необходимостью восстановления поврежденного имущества, а также:

- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
- акты осмотра повреждённого судна (имущества) экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;
- документы, подтверждающие расходы, понесённые в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;
- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);
- заключение независимой экспертизы, сюрвейера об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта;
- счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;
- документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг с приложением к ним тарифов исполнителя (проведение экспертизы, хранение повреждённого судна или его остатков, проведение испытаний восстановленного судна, оформление и сбор документов), документы, подтверждающие их оплату (оформленные бланки-заказы с указанием перечня и объема выполненных работ, акты приема-передачи выполненных работ));
- копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;
- договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;
- договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
- документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
- сюрвейерский отчет;
- диспаша (при объявлении общей аварии);
- документы, обеспечивающие право Страховщика на предъявление суброгационных требований. Перечень таких документов формируется Страховщиком в зависимости от

обстоятельств каждого конкретного случая.

Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств принимали участие правоохранительные органы, Страхователь обязан предоставить копии постановлений о возбуждении или копии постановлений об отказе в возбуждении уголовного дела.

11.2.2. Если договором страхования предусмотрено страхование ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам, возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта, то помимо документов, предусмотренных п. 11.2.1 настоящих Правил, Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязаны представить оригиналы и/или копии, документов, подтверждающих факт наступления гражданской ответственности Страхователя и/или факт причинения вреда, и/или факт возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта:

- претензия (-и), предъявленная третьим лицом Страхователю;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя обязанность возместить причиненный вред;
- внутренний акт расследования в отношении обстоятельств и причин причинения вреда третьим лицам;
- документы правоохранительных и специальных органов надзора и контроля, в отношении нарушений правил эксплуатации и судовождения, которые могли явиться причиной причинения вреда третьим лицам;
- перечень погибшего, утраченного или поврежденного имущества Выгодоприобретателя (-ей);
- диспашу, составленную в отношении общей аварии;
- одобренное Страховщиком мировое соглашение;
- коносамент, манифест на груз;
- штурманские и тальманские расписки;
- акты о принятии трюмов к перевозке груза;
- договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- банковские документы, подтверждающие понесенные расходы;
- переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- договор фрахтования;
- заявление о морском протесте;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- банковские документы, подтверждающие понесенные расходы;
- документы, подтверждающие понесенные убытки вследствие заявленной потери фрахта (чартер, счета, договора подряда, претензии и т.д.);

11.2.3. В случае повреждения или гибели имущества Выгодоприобретателя (-ей) дополнительно предоставляются следующие документы:

- документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в

собственности другого лица, а именно: договоры поставки (купли-продажи), мены, дарения, ренты, комиссии, аренды, ответственного хранения, оказания услуг, оперативного управления, хозяйственного ведения, договор ипотеки, решения судов, документы, подтверждающие государственную регистрацию права (свидетельства), договоры бербоут-чартера и другие подобные документы;

- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;

- документы, подтверждающие расходы, понесённые в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);

- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;

- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);

- счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;

- документы подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг, документы, подтверждающие их оплату):

- договоры на ремонт, изготовление и монтаж, расчистку, утилизацию, перевозку/транспортировку, погрузку/разгрузку, хранение, с приложением к ним тарифов исполнителя, оформленными бланками-заказами с указанным перечнем и объемом выполняемых работ, спецификаций, актами приема-передачи имущества, актами приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору;

- копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;

- расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер убытков;

- документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по вынужденному хранению поврежденного имущества, вызванному событием, в результате которого наступает ответственность Страхователя;

- договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;

- договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;

- документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);

- сюрвейерский отчет;

- диспаша (при объявлении общей аварии).

11.2.4. Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного судна отказываются выдавать Страхователю запрошенные им документы, Страхователь обязан доказать факт такого

отказа, представив в подтверждение Страховщику такой письменный отказ государственного органа, а также принять меры по оспариванию данного решения государственного органа.

11.3. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка. Если предоставленные Страхователем документы не позволяют однозначно определить и расценить обстоятельства заявленного события, либо в них имеются явные противоречия, Страховщик оставляет за собой право запросить иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления заявленного события и размер понесенного ущерба, при этом доказывание необходимости дополнительно запрошенных документов лежит на Страховщике.

11.4. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность, указанная в подпункте 11.1.5 настоящих Правил, Страховщик принимает решение о проведении в согласованный со Страхователем срок осмотра поврежденного судна и/или имущества Выгодоприобретателя (-ей), места происшествия.

11.5. После того, как Страхователем исполнены обязанности, предусмотренные пунктами 11.1-11.3 настоящих Правил, Страховщик обязан:

11.5.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на соответствие их составу документов, который определяется согласно пунктам 11.2.1-11.2.3 настоящих Правил, на наличие в полученных документах полной информации и/или на надлежащее их оформление.

11.5.2. Либо признать факт наступления страхового случая не позднее 30 (тридцати) календарных дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем получения всех документов, необходимых Страховщику, либо в указанный срок (при этом, в любом случае, не позднее трёх дней с момента принятия решения об отказе) направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения.

11.5.3. Выплатить сумму страхового возмещения не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем признания события страховым случаем.

Договор страхования может содержать условия, предусматривающие иные сроки признания события страховым случаем (направления письменного отказа) и/или выплаты суммы страхового возмещения.

11.6. Срок принятия решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения), указанный в п. 11.5.2 настоящих Правил, может быть дополнительно увеличен, но не более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, в случае:

11.6.1. если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определяется согласно пунктов 11.2.1 - 11.2.3 настоящих Правил, наличие в полученных документах неполной информации и/или ненадлежащее их оформление;

11.6.2. если при проверке полученных документов установлено, что они не позволяют Страховщику определить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба/вреда (убытков);

11.6.3. если при проверке полученных документов установлено, что они не позволяют Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещаемый в результате страхования;

11.6.4. если при проверке полученных документов установлено, что они не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового

возмещения;

11.6.5. если Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск - до момента окончания проверки. Длительность каждой проверки не может превышать 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не достигнут соглашением сторон.

11.7. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если:

11.7.1. по факту заявленного события, имеющего признаки страхового случая, органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование в отношении конкретно установленного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя (их сотрудников или уполномоченных представителей)) с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании события страховым случаем и о страховой выплате или отказе в страховой выплате в срок не превышающий 180 календарных дней с момента предоставления всех документов, предусмотренных настоящими Правилами;

11.7.2. решение (определение, приговор) суда первой (нижестоящей) инстанции находится на стадии обжалования в суде вышестоящей инстанции - до момента вступления в законную силу решения (определения, постановления) суда вышестоящей инстанции.

11.8. В удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения Страховщик отказывает в случаях:

11.8.1. если страховое событие наступило либо в результате:

- незастрахованных рисков (см. п. 4.5, п. 4.6 настоящих Правил);
- предусмотренных пунктами 4.7 и 4.8 настоящих Правил исключений;
- событие ступило в течение интервала времени, когда договор страхования не действовал по указанным в настоящих Правилах основаниям;
- иных обстоятельств, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

11.8.2. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

11.8.3. если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной договором страхования;

11.8.4. если по окончании 6 месяцев с наступления страхового события Страхователем (Выгодоприобретателем) так и не были предоставлены документы, предусмотренные настоящими Правилами, которые позволяют Страховщику установить факт наступления страхового случая, имущественный интерес и размер понесенного ущерба (причиненного вреда).

11.9. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, днем выплаты страхового возмещения является день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

11.10. При предъявлении Страховщику требования о выплате страхового возмещения, подающее данное требование лицо обязано предоставить Страховщику документы, подтверждающие следующие сведения, необходимые Страховщику в целях идентификации лица, обратившегося к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения (Страхователя (Застрахованного лица), Выгодоприобретателя, их представителей):

- в отношении физического лица - фамилию, имя, а также отчество (если такое не вытекает из закона или национального обычая), гражданство, реквизиты документа, удостоверяющего личность, данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, адрес места жительства (регистрации) или места пребывания, идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);

- в отношении юридического лица - наименование, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, государственный регистрационный номер, место государственной регистрации и адрес местонахождения.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, то вышеуказанные в настоящем подпункте документы должны быть предоставлены на каждое из этих лиц по отдельности.

12. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Размер страхового возмещения (страховой выплаты) исчисляется Страховщиком после признания случая страховым, исходя из размера ущерба (причиненного вреда), рассчитанного в соответствии с настоящим разделом, и установленных договором страхования страховой суммы, лимитов ответственности, франшиз и иных условий договора страхования.

12.2. С учетом положения п. 12.1 настоящих Правил, сумма страхового возмещения (страховой выплаты) считается равной:

- сумме убытков, причиненных страховым случаем, если сумма убытков не превышает страховую сумму или лимит ответственности (если в соответствии с п. 5.1.2 настоящих Правил такой лимит установлен в договоре страхования);

- страховой сумме или лимиту ответственности (если в соответствии с п. 5.1.2 настоящих Правил такой лимит установлен в договоре страхования), если сумма убытков, причиненных страховым случаем, превышает страховую сумму или лимит ответственности.

12.2.1. Если имел место признанный Страховщиком в соответствии с договором страхования страховой случай, обстоятельства такого страхового случая соответствуют положениям ст. 278 КТМ РФ и страхователем сделано соответствующее заявление об абандоне по правилам, предусмотренным в ст. 279 КТМ РФ, то к Страховщику может перейти право собственности на застрахованное судно.

При этом, Страховщик вправе отказаться от заявленного абандона в случае, если Страхователем не было обосновано наличие предусмотренных ст. 278 КТМ РФ условий для его заявления.

В случае, если Страхователь не является собственником судна, а также в случае невозможности оформления права собственности Страховщиком по независящим от него причинам – обязанности по содержанию имущества и соответствующие расходы продолжает нести Страхователь или иное лицо, владеющее имуществом на законном основании.

12.2.2. В случае повреждения застрахованного судна Страховщик осуществляет страховую выплату в счет возмещения понесенных страхователем расходов на ремонт поврежденного судна.

В данном случае размер понесенных страхователем расходов определяется как сумма затрат необходимых для приведения судна в состояние, предшествовавшее повреждению, по ценам, расценкам и тарифам, действовавшим на момент ремонта, а именно:

- фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:
- расходы по оплате составления сметы ремонтных работ;

- расходы по оплате приобретения и доставки необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих;
- расходы по оплате ремонтных работ;
- расходы на ремонт каждого механизма, двигателя (-ей), агрегата, отремонтированного или замененного в заводских условиях;
- расходы на доставку к месту нахождения поврежденного судна рабочих, материалов, запасных частей и механизмов;
- расходы по оплате дополнительных работ и услуг:
- проведение экспертизы;
- проведение испытаний восстановленного судна.

Расходы по оплате дополнительных работ и услуг возмещаются только при условии их письменного согласования со Страховщиком и если такие привели к снижению общей стоимости ремонта (размера возмещаемого убытка). Лимит возмещения устанавливается в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

– расходы по оплате входа / выхода судна в порт, работа классификационных обществ, услуги по организации охраны или пожарной вахты, если данные услуги являются обязательными по правилам места ремонта, расходы по оплате энергоресурсов необходимых для проведения восстановительных работ;

– услуги суперинтенданта возмещаются в размере не более 100 долларов США в сутки (или эквивалента в другой валюте по курсу на дату оказания услуги).

12.2.2.1. Возмещаемая стоимость устранения повреждений отдельных частей судна определяется без учета износа (по принципу "новое за старое").

12.2.2.2. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, к фактическим расходам Страхователя на аварийный ремонт также относятся разумные и целесообразные расходы по перегону застрахованного судна к месту проведения аварийного ремонта и обратному перегону, а именно:

а) стоимость израсходованного топлива;

б) расходы на портовые сборы,

при условии, что во время проведения аварийного ремонта на судне не проводились никакие сопутствующие ремонтные работы с привлечением специалистов и/или оборудования ремонтного предприятия без согласования со Страховщиком, а также на судне не проводились никакие грузовые операции кроме необходимых для целей безопасного проведения аварийного ремонта и/или минимизации расходов по страховому случаю.

12.2.2.3. В возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса застрахованного судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

12.2.2.4. Расходы по вводу застрахованного судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования доком или эллингом включаются в возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

При этом если ремонт повреждений, имевших место в результате страхового случая, осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий

страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается только 50% расходов по вводу застрахованного судна в док или выводу из него, подъему и спуску с помощью эллинга, а также 50% за время пользования доком или эллингом, если иного письменно не согласовано между Страховщиком и Страхователем.

12.3. Если договором страхования предусмотрено страхование ответственности Страхователя за столкновение с другими судами (п. 4.6.1 настоящих Правил), то страховая выплата производится в качестве компенсации понесенных страхователем расходов в по обязательствам возмещения причиненного вреда, в связи с:

- а) гибелью или повреждением любого другого судна или имущества, исключая груз, на любом другом судне;
- б) расходами судовладельца другого судна по общей аварии, спасанию судна или имущества, находящегося на нем;
- в) расходами судовладельца другого судна на уменьшение убытков, выяснение и установление размера ущерба;
- г) задержкой или невозможностью использования другого судна или имущества, находящегося на нем.

12.3.1. Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, страховое возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

12.3.2. Если застрахованное судно совершает столкновение с другим судном полностью или частично принадлежащим тем же владельцам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном, но в таких случаях ответственность за столкновение должна быть согласована между Страховщиком и Страхователем.

12.3.3. Страховая выплата в соответствии с п. 4.6.1 настоящих Правил страхования производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

12.4. Если договором страхования предусмотрено страхование возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта (п. 4.6.2 настоящих Правил), возмещению подлежат понесенные Страхователем убытки от потери фрахта в период аварийного простоя судна вследствие наступления страховых случаев, указанных и признаваемых таковыми в соответствии с договором страхования.

Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной суточной нормой фрахта, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения договора страхования.

Если иное не согласовано при заключении договора страхования, размер понесенных Страхователем убытков от потери фрахта рассчитывается путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления страхового случая, но не более согласованной суточной нормы фрахта, на количество дней, в течение которых Страхователь потерял доход из-за простоя в результате наступления страхового случая.

12.4.1. Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

12.4.2. Если ремонт повреждений осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, при определении периода аварийного простоя должны учитываться только 50% времени, затраченного на проведение сюрвейерского или иного осмотра, тендера по выбору ремонтной организации, очистки танков, ожидания начала ремонта, проведения ходовых испытаний.

Если одновременно с ремонтом повреждений осуществляются работы, не относящиеся к устранению последствий страхового случая, период аварийного простоя определяется как время, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт проводился отдельно. Однако, если ремонт повреждений, полученных в результате страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода задержки судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.

12.4.3. Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате страхового случая. При этом объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.

12.4.4. Датой окончания периода аварийного простоя судна считается:

-дата окончания аварийного ремонта судна или

-дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, если их проведение необходимо.

12.4.5. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в период действия договора страхования поврежденного судна.

12.4.6. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также убытки, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя / Судовладельца.

Во всех случаях, когда получено возмещение от третьих лиц в отношении потери дохода или демерреджа/штрафа за простой, такое возмещение вычитается из суммы причитающейся страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с п.12.5 настоящих Правил. Если выплата Страховщиком уже произведена, то в течение 30 дней с момента получения страхового возмещения часть полученного от третьих лиц возмещения в пределах суммы страховой выплаты, должна быть переведена на расчетный счет Страховщика.

12.5. Необходимые и целесообразные расходы по уменьшению убытков, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, а также расходы по выяснению и установлению размера убытка, выполнения указаний Страховщика, расходы по доле судна по общей аварии и расходы по составлению диспаши по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму, но не более, чем на 10%.

12.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком только по доле судна, независимо от того, была ли объявлена общая авария и/или назначены диспашеры. В том случае, если общая авария

не была объявлена и/или не были назначены диспашеры, Страховщик рассчитывает убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна самостоятельно, исходя из стоимостей судна, фрахта и груза.

При этом не подлежат возмещению расходы в отношении:

-специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

-расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или вследствие утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.

12.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с положениями п.п. 12.2, 12.3, 12.4 настоящих Правил, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

12.8. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов действуют иные договоры страхования по условиям которых предусмотрена выплата страхового возмещения за такие же убытки и (или) с таким же объемом ответственности, страховая выплата сокращается пропорционально отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем вышеуказанным договорам страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.8.1. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

12.9. Из суммы страхового возмещения (страховой выплаты) сначала вычитается сумма указанных в п.п. 7.3 и 7.4 безусловных франшиз, затем, из оставшейся суммы вычитается франшиза в соответствии с п. 7.2. и сумма всех страховых взносов (в соответствии с п. 8.3.3 настоящих Правил).

12.10. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем в течение срока исковой давности.

12.11. В случае если страховая сумма/лимит ответственности/страховая премия указаны в иностранной валюте:

- оплата страховой премии производится в рублях по официальному курсу соответствующей иностранной валюты, установленному ЦБ РФ (Банком России) на дату заключения договора страхования.
- определение размера страховой выплаты при наступлении страхового случая производится в рублях по официальному курсу соответствующей иностранной валюты, установленному ЦБ РФ (Банком России) на дату производства страховой выплаты, но не выше официального курса ЦБ РФ (Банка России) на дату заключения договора страхования.

Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся (выплачиваются) Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

12.11.1. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о

выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем (Выгодоприобретателем) в требовании о выплате страхового возмещения:

- менеджеров, операторов судов, бербоут-чартерных фрахтователей, специализированных сервисных компаний, судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;
- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением застрахованного судна;
- специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;
- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

12.11.2. По просьбе Страхователя, выплата страхового возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного Страхователем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судового агента), лица к которому перешло право требования возмещения убытков, а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

В вышеуказанных случаях Страхователь обязан предварительно перевести сумму франшиз, предусмотренную условиями договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

12.12. Договором страхования может быть предусмотрен иной, отличный от предусмотренного разделом 12 настоящих Правил, порядок определения размера страхового возмещения, исходя из специфики принимаемых на страхование имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя).

13. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует только в согласованных географических пределах (районах плавания на морских путях и/или внутренних водных путях, и/или поверхностных водных объектах, и/или определенном рейсе), указанных в договоре страхования и предусмотренных классификационными документами судна, кроме тех случаев, когда:

- Страхователь своевременно письменно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса) и уплатив дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;
- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

13.1.1. Если территория (район плавания), направление или маршрут застрахованного судна изменяются без предварительного согласования со Страховщиком, действие страхования прекращается в той части маршрута, которая не относится к территории страхования (району плавания), указанной в договоре страхования.

13.2. При включении в договор страхования военных рисков (п. 4.6.3 настоящих Правил) страхование не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee)), действующий на момент события. Действующий список опубликован на сайтах LMA (www.lmalloyds.com) и IUA (www.iua.co.uk).

13.3. Если в договоре страхования территория страхования (район плавания) не указана, то страхование действует в пределах территории и ограничений, предусмотренных классификационными документами судна.

14. ОСМОТР СУДОВ

14.1. С учетом положения п. 2.2. настоящих Правил, проведение осмотров судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование осуществляется согласованными со Страховщиком экспертными организациями (сюрвейерами) за счет лица, заявляющего судна на страхование; в любое другое время в период действия договора страхования проведение осмотров судов осуществляется Страховщиком за свой счет. При этом Страхователь обязан:

- а) предоставить возможность осуществления таких осмотров и создать благоприятные условия при проведении осмотров судов (в случае осмотра за счет Страховщика);
- б) выполнить рекомендации, которые могут быть выставлены по результатам таких осмотров.

14.2. Если Страховщик по своему усмотрению не решит иначе, Страхователь, нарушивший свои обязательства, изложенные в подразделах (а) и (б) пункта 14.1 настоящих Правил, не будет иметь права на какое-либо возмещение убытков в отношении любой претензии, заявленной вследствие событий, на случай наступления которых производится страхование и произошедших в период такого нарушения.

14.3. Вышеупомянутый осмотр ни в коей мере не умаляет прав Страховщика отказаться от ответственности или ограничить ее в соответствии с условиями договора страхования или применимого законодательства, и что настоящий осмотр не подразумевает признание Страховщиком мореходности судна (годности судна к плаванию) или принятие им на себя ответственности за какой-либо дефект или недостаток на судне, вне зависимости от того, был он обнаружен или нет.

14.4. Несмотря на проведенный осмотр, исключительная и полная ответственность за поддержание судна в мореходном состоянии, включая выполнение требований по безопасности мореплавания и соблюдение всех правил и рекомендаций классификационного общества судна, лежит на Страхователе и/или Выгодоприобретателе (-ях).

15. СУБРОГАЦИЯ

15.1. После производства страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в отношении которых была произведена страховая выплата по договору страхования.

15.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

15.3. С целью обеспечения реализации указанного в п. 15.1 права Страховщика, стороны согласовали, что до осуществления страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику надлежащим образом оформленные документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для последующего осуществления Страховщиком права требования в порядке суброгации.

15.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, в отношении которых была произведена или планируется страховая выплата по договору страхования, или осуществление этого права невозможно по

вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе по причине не достаточного предоставления необходимых документов и/или их ненадлежащего оформления, Страховщик освобождается от обязанности производить страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата (излишне) выплаченной суммы страховой выплаты, если такая выплата уже была произведена.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. При получении одной стороной договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, срок направления ответа на претензию не может составлять более 30 (тридцати) рабочих дней с момента ее получения другой стороной договора страхования.

В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению по месту нахождения ответчика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

16.2. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – уведомление):

16.2.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции, либо любым иным способом, позволяющим зафиксировать факт и время направления уведомления.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, либо иной способ фиксации доставки, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

16.2.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

16.2.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

16.2.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

- адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;
- уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;
- уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;
- имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном подпунктами 16.2.1 - 16.2.2 настоящих Правил, в том числе и при возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и не востребованностью письма и иными подобными обстоятельствами.

16.3. В случае, если спор подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным согласно Федерального закона от 04.06.2018 N 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг", до подачи иска в суд в отношении Страховщика заинтересованное лицо обязано обратиться с требованием к Финансовому уполномоченному в порядке, предусмотренном законом.

17. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

17.1. Страхователь, заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) своих персональных данных и персональных данных капитана, командного состава и экипажа судна, указанных в Договоре страхования и иных документах, предоставленных при заключении Договора страхования, в целях надлежащего исполнения Договора страхования, организации оказания услуг, включения персональных данных в информационную систему персональных данных (в клиентскую базу данных Страховщика) для информирования о новинках страховых продуктов, продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения Договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением СМС-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами; реализации Страховщиком права на суброгацию; раскрытия Страховщику информации, содержащейся в кредитной истории Страхователя путем обращения Страховщика с запросом в одно или несколько бюро кредитных историй для проверки сведений, указанных в Договоре страхования, и получения информации о Страхователе.

17.2. Передача персональных данных лиц, допущенных к управлению застрахованным судном и транспортным средством, используемым для транспортировки застрахованного судна, происходит с их письменного согласия.

17.3. Настоящее согласие действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия Договора страхования. Настоящее согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

17.4. Страховщик обеспечивает сохранность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) и несет ответственность за их разглашение в соответствии с действующим законодательством.

17.5. Страховщик обеспечивает защиту информации, полученной в процессе своей деятельности, независимо от формы ее представления, а также защиту персональных данных получателей страховых услуг, в соответствии с действующим Законодательством, стандартами Банка России и Всероссийского союза страховщиков.

Приложение № 1
к Правилам № 9-12/8 страхования водных судов ООО «СК ИНТЕРИ»
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)

ЗАЯВЛЕНИЕ
НА СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОДНЫХ СУДОВ
(на условиях правил № 9-12/8 ООО «СК ИНТЕРИ»)

РАЗДЕЛ 1: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ	
КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ (ГДЕ И КОГДА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА КОМПАНИЯ)	
КОЛИЧЕСТВО ИМЕЮЩИХСЯ СУДОВ И ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ОПЫТ РАБОТЫ ПЕРВЫХ ЛИЦ)	
ИМУЩЕСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОБЪЕКТУ СТРАХОВАНИЯ	
ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС СУДОВЛАДЕЛЬЦА	
ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ФРАХТОВАТЕЛЯ/ОПЕРАТОРА	
КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ФРАХТОВАТЕЛЕ/ОПЕРАТОРЕ (ГДЕ И КОГДА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА КОМПАНИЯ)	
КОЛИЧЕСТВО ФРАХТУЕМЫХ/ОПЕРАТИВНО УПРАВЛЯЕМЫХ СУДОВ И ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ	

РАЗДЕЛ 2: ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ

	1	2	3
НАЗВАНИЕ СУДНА			
ТИП СУДНА			
ГОД ПОСТРОЙКИ			
ИМО НОМЕР / ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР			
КЛАСС РЕГИСТРА НАИМЕНОВАНИЕ			
ДАТА ПОСЛЕДНЕГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА КЛАСС			
ФЛАГ			
БРТ (валовая вместимость)			
ДАТА ПОСЛЕДНЕГО ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА			

ДАТА ПОСЛЕДНЕГО КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА			
СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ			
СТРАХОВАЯ СУММА			
РАЙОН ЭКСПЛУАТАЦИИ			
ХАРАКТЕР ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА			
КОЛИЧЕСТВО, НАЦИОНАЛЬНОСТЬ, ОПЫТ РАБОТЫ КОМАНДЫ			
ТЕКУЩИЕ ДЕФЕКТЫ, КОНСТРУКТИВНЫЕ НЕДОСТАТКИ, ПОВРЕЖДЕНИЯ			
ГДЕ И НА КАКОМ ПЕРИОД ПЛАНИРУЕТСЯ ОТСТОЙ СУДНА А) СТОЯНКА В ПОРТУ, ЗАТОНЕ, В УКРЫТИИ ИЛИ УБЕЖИЩЕ; Б) ВРЕМЕННЫЙ ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ;			
ИНФОРМАЦИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ ПО МКУБ ДСК - ДОКУМЕНТ СООТВЕТСТВИЯ КОМПАНИИ (№, дата, кем выдан); СвУБ - СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПРАВЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (№, дата, кем выдано);			

РАЗДЕЛ 3: ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Основное покрытие (нужное отметить «X»):

<input type="checkbox"/>	п 4.5.1. Правил	«С ответственностью за гибель и повреждения».
<input type="checkbox"/>	п 4.5.2. Правил	«С ограниченной ответственностью за гибель или повреждения»
<input type="checkbox"/>	п 4.5.3. Правил	«С ответственностью за гибель»

Дополнительное покрытие (нужное отметить «X»):

<input type="checkbox"/>	п 4.6.1. Правил	«Ответственности за столкновение с другим судном»
<input type="checkbox"/>	п 4.6.2. Правил	«Возникновение непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна в связи с наступлением страхового по договору страхования» Ставка тайм-чартерного эквивалента (суточная)
<input type="checkbox"/>	п 4.6.3. Правил	«Военные риски»
<input type="checkbox"/>	п 4.6.4. Правил	«Риски поломки судовых систем, механизмов и оборудования».

В КАКОЙ КОМПАНИИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТЕКУЩЕЕ СТРАХОВАНИЕ КАСКО	
ДАТА ОКОНЧАНИЯ ТЕКУЩЕГО СТРАХОВАНИЯ	
ЖЕЛАЕМЫЙ СРОК СТРАХОВАНИЯ	

РАЗДЕЛ 4: ИНФОРМАЦИЯ ОБ УБЫТКАХ (нужное отметить "X")

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЗАПОЛНЯЕМЫХ РАЗДЕЛОВ ЗАЯВЛЕНИЯ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ ПРИВОДИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПОНЕСЕННЫХ УБЫТКАХ В ОТНОШЕНИИ ВСЕХ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДОЧЕРНИМИ КОМПАНИЯМИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ВКЛЮЧАЯ УБЫТКИ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАЧЕННЫЕ СТРАХОВЩИКАМИ) НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, ЗАЯВЛЕНЫ ЭТИ СУДА В ДАННОМ ЗАЯВЛЕНИИ ИЛИ НЕТ:

- УБЫТКОВ НЕ БЫЛО
- УБЫТКИ БЫЛИ (Краткое описание)

ДАТА	МЕСТО	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	СУММА УБЫТКА

Если в заявлении недостаточно места для предоставления всей требуемой информации, ее можно изложить на отдельном листе формата А4 и приложить к заявлению.

В соответствии с п. 1 ст. 944 ГК РФ Заявитель обязан раскрыть все существенные факты, которые могут повлиять на оценку Страховщиком степени вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Заявитель знает о том, что если он предоставит Страховщику заведомо ложную информацию, в том числе, касающуюся раздела 4 Заявления, Страховщик имеет право в соответствии с п. 3 ст. 944 ГК РФ потребовать признания Договора страхования недействительным и применение последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

Страховщик оставляет за собой право потребовать предоставление копий судовых документов и иной информации, необходимых для оценки риска и предоставления наиболее оптимального страхового покрытия.

СТРАХОВАТЕЛЬ ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ИНФОРМАЦИЯ, ИЗЛОЖЕННАЯ В ДАННОМ ЗАЯВЛЕНИИ, ЯВЛЯЕТСЯ ТОЧНОЙ И ПОЛНОЙ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ И ПРОСИТ ДАННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧИТАТЬ ОСНОВОЙ ДЛЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ МЕЖДУ СТРАХОВАТЕЛЕМ И СТРАХОВЩИКОМ, ЕСЛИ ТАКОЙ ДОГОВОР БУДЕТ ЗАКЛЮЧЕН.

СТРАХОВАТЕЛЬ ПРЕДУПРЕЖДЕН О ПРАВЕ СТРАХОВЩИКА НА ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДСТРАХОВОГО ОСМОТРА ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ И ПОДТВЕРЖДАЕТ ГОТОВНОСТЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ПРЕДОСТАВИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТАКОГО ОСМОТРА.

ОТ ИМЕНИ СТРАХОВАТЕЛЯ:

.....

--

Должность, инициалы и фамилия

(при необходимости указать номер и дату выдачи доверенности)

М.П.

Подпись

Контактный телефон и электронная почта:

.....
.....

Подписание данного заявления не обязывает заявителя к заключению договора страхования.

Приложение № 2
к Правилам № 9-12/8 страхования водных судов ООО «СК ИНТЕРИ»
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)

Договор
страхования каско водного судна
№

--	--	--

Число Месяц Год

--

*Место заключения
договора страхования*

ООО «СК ИНТЕРИ», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «Стороны», заключили настоящий договор (далее «Договор», «Договор страхования») о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении указанного в настоящем Договоре события (страхового случая) выплатить лицу, в пользу которого заключен настоящий Договор, страховое возмещение в пределах соответствующей страховой суммы, указанной в настоящем Договоре.

Выгодоприобретателем по настоящему Договору является

1.2. Настоящий Договор заключен на условиях, изложенных в настоящем документе и Правилах № 12/8 страхования каско водных судов от «_____» _____ 2023 года (далее – Правила страхования).

2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна (корпуса судна с надстройками, помещениями, проводкой, отделкой, судовыми устройствами и системами, главными и вспомогательными двигателями, генераторами, котлами и прочим оборудованием, в том числе спасательными шлюпками и плотами) в процессе торгового мореплавания и/или судоходства на внутренних водных путях.

2.2. Сведения о застрахованном (-ых) судне (-ах):

Название/тип:/

ИМО №

Год постройки:

Флаг: РФ

Классификационное общество:

Валовая вместимость:

Собственник:

3. Условия (варианты) страхования.

3.1. Страхование по настоящему договору осуществляется в соответствии:

- 3.1.1. Основное страховое покрытие: п. _____ Правил страхования № 12/8
- 3.1.2. Дополнительное страховое покрытие: п. _____ Правил страхования № 12/8
- 3.2. Исключения из страхования применяются в соответствии с настоящим договором и Правилами страхования.
- 3.3. Территория страхования:
- 3.3.1. _____, но всегда в соответствии с действующим классом судна. Всегда исключая навигацию в территориальных, внутренних водах и судозаходы в порты стран, которые ввели запрет на судозаходы судов под флагом РФ или в интересах РФ. Всегда исключая заходы в территориальные, внутренние воды стран, находящихся под международными санкциями СБ ООН (кроме РФ), в частности: Сомали, Ирак, Демократическая Республика Конго, Судан, КНДР, Ливия, Гвинея Бисау, Йемен. А также всегда исключая территорию Украины, ее территориальные, внутренние воды и исключительную экономическую зону.
- 3.3.2. Территория страхования и ограничения в отношении военных рисков применяются в соответствии с Правилами страхования.

4. Страховая сумма. Франшиза.

- 4.1. Страховая сумма по договору: рублей.
- 4.2. Безусловная франшиза по каждому страховому случаю в соответствии с п. 7.2 Правил страхования: рублей (кроме случая полной гибели судна).
- 4.3. Дополнительная безусловная франшиза в соответствии с п. 7.3 Правил страхования по каждому страховому случаю: рублей (кроме случая полной гибели судна).

5. Срок страхования

С момента вступления договора страхования в силу по 23 часа 59 минут «___» _____ 202__ г.

Здесь и далее – время по месту выдачи договора страхования.

6. Вступление в силу договора страхования

Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут «___» _____ 202__ года при условии поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, указанные в разделе «Страховая премия» настоящего Договора.

7. Страховая премия

- 7.1. По настоящему Договору сумма страховой премии составляет _____.
- 7.2. По настоящему Договору сумма страховой премии уплачивается в следующем порядке:

_____.

8. Особые условия

8.1. Возврат страховой премии только в случае расторжения договора страхования. Возврат страховой премии не производится, если по договору страхования имеются заявленные, но не урегулированные и/или оплаченные претензии, а также за период нахождения судна в отстое и/или ремонте. В случае неоплаты (не полной оплаты) первого или очередного взноса страховой премии, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день срока оплаты данной части страховой премии.

8.2. Условия настоящего Договора страхования являются приоритетными по отношению к Правилам страхования. В случае расхождения между условиями настоящего договора и Правилами страхования, стороны руководствуются условиями настоящего договора страхования.

8.3. В дополнение к указанным в Правилах страхования исключениям, Страховщик не несет ответственности за ущерб, возникший вследствие:

- а) нарушения правил входа судов и выхода их из порта, движения и стоянки судов в портовых водах и на рейде;
- б) нарушения правил буксировки, подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков;

в) допуска к управлению судном или его механизмам и оборудованию лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения).

9. Приложения:

- 9.1. Правила страхования № 12/7 в 1 экз.
- 9.2. Заявление на страхование от «_____» _____ 20 __ г.
- 9.3. Классификационное св-во судна (действующее)
- 9.4. Свидетельство о праве собственности судна (договор фрахтования)

**СТРАХОВЩИК:
ООО «СК ИНТЕРИ»**

СТРАХОВАТЕЛЬ:

_____/_____/_____
М.П.

_____/_____/_____
М.П.

*Подписывая настоящий Договор страхования, подтверждаю, что с Правилами страхования ознакомлен, согласен и получил их, условия страхования, изложенные в настоящем Договоре страхования, Правилах мне разъяснены и понятны.
Подписывая настоящий Договор страхования, подтверждаю, что с полномочиями представителя Страховщика на заключение договора страхования ознакомлен.*

**Приложение № 3
к Правилам № 9-12/8 страхования водных судов ООО «СК ИНТЕРИ»
(приказ ООО «СК ИНТЕРИ» от 07.11.2024 г. № 25)**

НА БЛАНКЕ СТРАХОВАТЕЛЯ

В ООО «СК ИНТЕРИ»

От Страхователя:

« ____ » _____ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выплате страхового возмещения**

1. Согласно Договору/Полису страхования № _____ от « ____ » _____ г. и в соответствии с Правилами страхования № 9-12/8 прошу Вас выплатить страховое возмещение за событие, которое произошло « ____ » _____ г. с водным судном « _____ » при следующих обстоятельствах:

, что согласно п.п. _____ Правил страхования может являться СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ.

2. Все страховые взносы уплачены согласно Договору/Полису страхования: ДА/НЕТ, (если «нет», указать причину):

3. Уведомление о наступлении указанного в п. 1 события было направлено в ООО «СК ИНТЕРИ» (исх № _____ от « ____ » _____ г.), а также заявлено:

- исх № _____ от « ____ » _____ г. в

(компетентные органы, Ространснадзор, Судоводная инспекция, Классификационное общество, Капитан порта и тп)

4. Объект застрахован в другой компании: НЕТ/ДА, (если «да», указать: в какой компании, номер договора страхования, страховая сумма):

5. Причитающееся страховое возмещение (согласно прилагаемым документам и расчету) в размере:

_____ (сумма цифрами и прописью)

6. Прошу перечислить безналичным платежом на р/с:

(указать полные банковские реквизиты получателя страхового возмещения)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

--

Должность, инициалы и фамилия

(при необходимости указать номер и дату выдачи доверенности)

М.П.

Подпись

Контактный телефон и электронная почта:

.....