

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «СК ИНТЕРИ»



(Мацевич М.А.)  
(Приказ № 25 от 07.11.2024 г.)

## **РАСЧЕТ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО КОМБИНИРОВАННОМУ СТРАХОВАНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ**

### **Общие положения**

Страхование маломерных судов, катеров и яхт и (или) ответственности судовладельцев маломерных судов, катеров и яхт производится в соответствии с Правилами комбинированного страхования маломерных судов, катеров и яхт.

При страховании каско судна в соответствии с Правилами страхования страховым случаем является возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков (реального ущерба) от полной (фактической или конструктивной) гибели, повреждений или хищения Застрахованного судна в результате следующих событий (страховых рисков):

- пожара, произошедшего, как на борту судна, так и вне его, включая убытки, причиненные тушением пожара;
- урагана, циклона (тайфуна), удара молнии, землетрясения, наводнения / паводка, ливня, града, ледохода, шторма, цунами, смерча, вихря или бури, а также в результате воздействия атмосферных осадков, носящих необычный характер;
- столкновения с другими судами, другими плавучими объектами, средствами наземного транспорта, воздушными судами или падающими с них предметами, навала на неподвижные объекты;
- опрокидывания, выбрасывания на берег, касания грунта, посадки на мель;
- происшествий при погрузке, выгрузке или перемещению снаряжения, оборудования, механизмов, машин или бункера, груза, топлива или иного снабжения, а также взрывов на борту Застрахованного судна;
- нарушение порядка выполнения операций по перемещению к месту хранения и использования по назначению, включая: подъем с воды; спуск на воду; погрузку на транспортное средство, оборудованное для его перевозки; выгрузку с транспортного средства; перемещения в процессе хранения;
- хищения или угона Застрахованного судна, хищения его двигателей, устройств, механизмов, оборудования, снаряжения;

- противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение Застрахованного судна и (или) его двигателей, устройств, механизмов, оборудования, снаряжения, поджога.

В дополнение к страхованию каско судна, если об этом достигнуто соглашение сторон при заключении договора страхования и это прямо указано в договоре страхования, страховым случаем может являться возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков (реального ущерба) от полной (фактической или конструктивной) гибели или повреждений Застрахованного судна при наземной транспортировке (буксировке) автотранспортным средством в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара, удара молнии, урагана, землетрясения, извержения вулкана, наводнения, града, смерча, бури.

При страховании ответственности судовладельца в соответствии с Правилами страхования страховым случаем является факт наступления гражданской ответственности судовладельца в связи со следующими событиями (страховыми рисками) вследствие эксплуатации Застрахованного судна:

-причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами. При наступлении страхового случая в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами также подлежат возмещению расходы по удалению остатков кораблекрушения;

-ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и неподвижным средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, как на земле, так и на воде;

-загрязнение окружающей среды;

-вред жизни и здоровью членов экипажа Застрахованного судна;

-вред жизни и здоровью пассажиров Застрахованного судна.

Вероятность наступления страховых событий и величины средних страховых сумм оцениваются на основании статистики ООО «СК ИНТЕРИ».

Расчет тарифов осуществлен в соответствии с Методикой расчета страховых тарифов по видам страхования иным, чем страхование жизни, утвержденной приказом ООО «СК ИНТЕРИ» от 30.10.2019 № 24-1 (далее Методика ООО «СК ИНТЕРИ»).

Тарифы рассчитываются на один год страхования в процентах от страховой суммы. Затраты страховщика (размер нагрузки  $f$ ) составляют 45% от брутто-тарифа.

### **Расчет базовых тарифных ставок по страхованию каско судна**

Расчет базовых тарифных ставок произведен по формулам:

Нетто-ставка технического тарифа  $T_o$  рассчитывается по формуле

$$T_o = \frac{S_e}{S} \cdot q \cdot 100\%,$$

где  $\frac{S_e}{S}$  - отношение средней страховой выплаты по 1 страховому случаю к средней страховой сумме (тяжесть убытка);

$q$  – вероятность наступления страхового случая в расчете на один договор страхования (частота).

Рисковая надбавка  $T_p$  рассчитывается по формуле

$$T_p = 1.2 \cdot T_o \cdot \alpha(\gamma) \cdot \sqrt{\frac{1-q}{n \cdot q}}$$

где  $n$  – ожидаемое количество договоров.

Страховщик с вероятностью  $\gamma$  предполагает обеспечить не превышение возможных страховых выплат над страховыми премиями. Тогда согласно следующей таблице находим коэффициент  $\alpha(\gamma)$ .

$\gamma$	0.84	0.9	0.95	0.98	0.9986
$\alpha(\gamma)$	1.0	1.3	1.645	2.0	3.0

Нетто-ставка технического тарифа, с учетом рисковой надбавки ( $T_H$ ) рассчитывается как сумма нетто-ставки технического тарифа и рисковой надбавки.  $T_H$  рассчитывается по формуле

$$T_H = T_o + T_p.$$

Технический брутто-тариф  $T_b$  рассчитывается по формуле

$$T_b = \frac{T_H \cdot 100\%}{100\% - f'}$$

#### Данные для расчета :

ожидаемое количество договоров по каждому типу судна  
отношение средней выплаты к средней страховой сумме:

$$n = 350$$

$$S_b / S = 0.2$$

вероятность наступления страхового события:

для катера	$q = 0.074$
для моторной лодки	$q = 0.051$
для парусного судна (яхта)	$q = 0.044$
для парусно-моторного судна (яхта)	$q = 0.059$
для гидроцикла	$q = 0.127$
для остальных типов судов	$q = 0.093$

Результаты вычислений приведены в следующей таблице:

Тип судна	$T_o$ %	$T_p$ %	$T_H$ %	нагрузка $f_r$ %	$T_b$ %
Катер, моторная яхта	1.47	0.55	2.02	0.45	3.7
Моторная лодка	1.01	0.46	1.48	0.45	2.7
Парусное судно (яхта)	0.88	0.43	1.32	0.45	2.4
Парусно-моторное судно (яхта)	1.18	0.50	1.67	0.45	3.0
Гидроцикл	2.55	0.70	3.25	0.45	5.9
Иное	1.86	0.61	2.48	0.45	4.5

#### Расчет тарифа на транспортировку при включении в страховое покрытие риска гибели или повреждений судна в процессе наземной транспортировке ( $T_{тр}$ )

##### Данные для расчета:

ожидаемое количество договоров  
отношение средней выплаты к средней страховой сумме:  
протяженность транспортировки до 100 км

$$n = 200$$

$$S_b / S = 0.10$$

протяженность транспортировки от 100 до 500 км  
 протяженность транспортировки свыше 500 км  
 вероятность наступления страхового события:

$$S_B / S = 0.12$$

$$S_B / S = 0.14$$

$$q = 0.021$$

Результаты вычислений приведены в следующей таблице:

Протяженность наземной транспортировки судна	$T_{or}$ %	$T_{pr}$ %	$T_{nr}$ %	нагрузка ка $f_i$ %	$T_{gr}$ %
до 100 км	0.210	0.200	0.410	0.45	0.75
от 100 до 500 км	0.252	0.240	0.492	0.45	0.89
свыше 500 км	0.294	0.280	0.574	0.45	1.04

## II. Расчет базовых тарифных ставок по страхованию гражданской ответственности судовладельца

В соответствии с рекомендациями Федеральной службы страхового надзора, по страхованию ответственности отношение  $S_B / S$  средней выплаты к средней страховой сумме принимаем равным 0.7.

### Данные для расчета :

ожидаемое количество договоров по каждому типу судна  
 отношение средней выплаты к средней страховой сумме:

$$n = 350$$

$$S_B / S = 0.7$$

Вероятности наступления страхового случая:

Страховые риски	Тип судна					
	Катер, моторная яхта	Моторная лодка	Парусное судно (яхта)	Парусно-моторное судно (яхта)	Гидроцикл	Иное
Причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами	0.00115	0.00035	0.00115	0.00115	0.00115	0.00035

Ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и неподвижным средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, как на земле, так и на воде	0.00115	0.00035	0.00115	0.00115	0.00115	0.00035
Загрязнение окружающей среды	0.00115	0.00035	0.00035	0.001156	0.00035	0.00035
Вред жизни и здоровью членов экипажа Застрахованного судна	0.00035	0.00035	0.00035	0.00035		0.00035
Вред жизни и здоровью пассажиров Застрахованного судна	0.00035	0.00035	0.00035	0.00035		0.00035

Нетто-ставка технического тарифа  $T_o$

Страховые риски	Тип судна					
	Катер, моторная яхта	Моторная лодка	Парусное судно (яхта)	Парусно-моторное судно (яхта)	Гидроцикл	Иное
Причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами	0.0805	0.0245	0.0805	0.0805	0.0805	0.0245
Ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и неподвижным средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, как на земле, так и на воде	0.0805	0.0245	0.0805	0.0805	0.0805	0.0245
Загрязнение окружающей среды	0.0805	0.0245	0.0245	0.08092	0.0245	0.0245
Вред жизни и здоровью членов экипажа Застрахованного судна	0.0245	0.0245	0.0245	0.0245		0.0245
Вред жизни и здоровью пассажиров Застрахованного судна	0.0245	0.0245	0.0245	0.0245		0.0245

Рисковая надбавка  $T_p$

Страховые риски	Тип судна					
	Катер, моторная яхта	Моторная лодка	Парусное судно (яхта)	Парусно-моторное судно (яхта)	Гидроцикл	Иное
Причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами	0.2503	0.1382	0.2503	0.2503	0.2503	0.1382

Ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и неподвижным средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, как на земле, так и на воде	0.2503	0.1382	0.2503	0.2503	0.2503	0.1382
Загрязнение окружающей среды	0.2503	0.1382	0.1382	0.2510	0.1382	0.1382
Вред жизни и здоровью членов экипажа Застрахованного судна	0.1382	0.1382	0.1382	0.1382		0.1382
Вред жизни и здоровью пассажиров Застрахованного судна	0.1382	0.1382	0.1382	0.1382		0.1382

Нетто-ставка технического тарифа, с учетом рисковой надбавки ( $T_H$ )

Страховые риски	Тип судна					
	Катер, моторная яхта	Моторная лодка	Парусное судно (яхта)	Парусно-моторное судно (яхта)	Гидроцикл	Иное
Причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами	0.3308	0.1627	0.3308	0.3308	0.3308	0.1627
Ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и неподвижным средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, как на земле, так и на воде	0.3308	0.1627	0.3308	0.3308	0.3308	0.1627
Загрязнение окружающей среды	0.3308	0.1627	0.1627	0.3319	0.1627	0.1627
Вред жизни и здоровью членов экипажа Застрахованного судна	0.1627	0.1627	0.1627	0.1627		0.1627
Вред жизни и здоровью пассажиров Застрахованного судна	0.1627	0.1627	0.1627	0.1627		0.1627

Технический брутто-тариф  $T_6$

Страховые риски	Тип судна					
	Катер, моторная яхта	Моторная лодка	Парусное судно (яхта)	Парусно-моторное судно (яхта)	Гидроцикл	Иное
Причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате столкновения Застрахованного судна с другими судами	0.60	0.30	0.60	0.60	0.60	0.30

Ущерб, причиненный Застрахованным судном плавучим и неподвижным средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, как на земле, так и на воде	0.60	0.30	0.60	0.60	0.60	0.30
Загрязнение окружающей среды	0.60	0.30	0.30	0.60	0.30	0.30
Вред жизни и здоровью членов экипажа Застрахованного судна	0.30	0.30	0.30	0.30		0.30
Вред жизни и здоровью пассажиров Застрахованного судна	0.30	0.30	0.30	0.30		0.30

При страховании по полному пакету рисков(указанных в п.4.2 Правил страхования) Брутто-тарифы суммируются.

Страховые риски	Тип судна					
	Катер, моторная яхта	Моторная лодка	Парусное судно (яхта)	Парусно-моторное судно (яхта)	Гидроцикл	Иное
Полный пакет рисков	2.40	1.50	2.10	2.40	1.50	1.50

#### IV. Расчет поправочного коэффициента( $K_{фр}$ ) к базовой тарифной ставке при использовании франшизы

При страховании каско судна договором страхования может быть предусмотрена франшиза, тарифная ставка  $T_i$  при использовании франшизы №  $i$  рассчитывается по формуле:

$$T_i = K * T$$

Поправочный коэффициент рассчитывается по формуле:

$$K = S_{vi} / S_b$$

Здесь  $T$  - базовая тарифная ставка,  $S_{vi}/S_b$  – отношение средней выплаты по страховому событию в случае использования франшизы №  $i$ , к средней выплате по страховому событию в базовом случае (без франшизы).

Результаты расчета поправочного коэффициента при использовании франшизы приведены ниже:

№ п/п	Размер франшизы, в % от страховой суммы	$(S_{vi}/S_b)$	$K_i$
1	свыше 1 % до 2 % от страховой суммы	0.95	0.95
2	свыше 2 % до 3% от страховой суммы	0.90	0.90
3	свыше 3 % до 4% от страховой суммы	0.85	0.85
4	свыше 4 % до 5% от страховой суммы	0.80	0.80

#### Поправочные коэффициенты к базовым тарифам по страхованию каско судов

Тариф на период эксплуатации ( $Tэ$ ), включаемый в период страхования, рассчитывается путем умножения базового тарифа на коэффициент ( $Kэ$ ), учитывающий количество месяцев эксплуатации за период страхования:

Кол-во месяцев эксплуатации и за период страхования	1 и менее	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Значение коэффициента $Kэ$	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

К тарифу на период эксплуатации, применяются (умножением) коэффициенты, приведенные в Таблице:

Обозначение коэффициента	Факторы риска, учитываемые коэффициентом	Значение коэффициента	
K1	Назначение судна:		
	спортивное (гоночное) назначение иное (не спортивное) назначение	1,2 1,0	
K2	Территория (акватория) страхования:		
	Ограничена внутренними водными путями РФ Не ограничена внутренними водными путями РФ	1,0 1,1	
K3	Допускаемая высота волны по условиям плавания, указанным в судовых документах (судовой билет и т.п.):	до 1 м	0,9
		до 2 м	1,0
		до 3 м	1,05
		свыше 3 м	1,15
K4	Допускаемое удаление от берега (базы - убежища) по условиям плавания, указанным в судовых документах (судовой билет и т.п.):	до 1000 м	0,95
		до 3000 м	1,0
		до 6000 м	1,05
		свыше 6000 м	1,1
K5	Конструкция корпуса:	жесткое неразборная конструкция судна	1,0
		судно с разборной конструкцией	1,05
		надувное судно	1,1
K6	Количество лиц, допущенных к управлению судном в течение периода страхования:	1 человек	1,0
		от 2 до 5 человек	1,1
		более 5 человек	1,15
K7	Опыт судовождения на судах, соответствующих по типу заявленному на страхование судну (определяется по наименьшему опыту плавания среди всех лиц, допущенных к управлению судном в течение периода страхования):	более 5 лет	0,9
		от 2 до 5 лет	1,0
		менее 2 лет	1,1

Тариф на период отстоя ( $T_0$ ), включаемый в период страхования, рассчитывается путем умножения базового тарифа на коэффициент ( $K_0$ ), учитывающий количество месяцев отстоя за период страхования

Кол-во месяцев отстоя за период страхования	1 и менее	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Значение коэффициента Ко	0,03	0,07	0,10	0,13	0,17	0,20	0,23	0,27	0,30	0,33	0,37	0.40
--------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

К тарифу на период отстоя, рассчитанному в соответствии вышеуказанной таблицей, применяется (умножением) коэффициент (К8), приведенный в Таблице:

Обозначение коэффициента	Место отстоя	Значение коэффициента
К8	На территории порта, яхт-клуба и т.п. по договору хранения (охраны) в сухом доке, ангаре, гараже	0,9
	В акватории (на плаву) порта, яхт-клуба и т.п. по договору хранения (охраны) либо на частной территории в сухом доке, ангаре, гараже	1,0
	Иное место (кроме вышеуказанных)	1,2

При включении в страховое покрытие риска гибели или повреждений судна в процессе наземной транспортировке (п. 3.7 Правил страхования), при расчёте итогового тарифа учитывается тариф на транспортировку (Ттр), значения которого приведены в Таблице:

Протяженность наземной транспортировки судна	Тариф Ттр (в % от страховой суммы)
до 100 км	0,25
от 100 до 500 км	0,28
свыше 500 км	0,35

В зависимости от возраста судна при расчёте итогового тарифа применяется коэффициент (Квозр), приведенный в Таблице:

Таблица № 7

Возраст судна	Коэффициент Квозр.
до 5 лет	1,0
от 5 до 10 лет	1,1
от 10 до 15 лет	1,2
от 15 до 20 лет	1,3
от 20 до 30 лет	1,4

Если предоставляется рассрочка по оплате страховой премии, то при расчёте итогового тарифа применяется коэффициент (Кпл), приведенный в Таблице:

Количество равномерных платежей в течение 1 года страхования	Коэффициент Кпл	Условие
2	1	Первый платеж должен быть не менее 50% страховой премии по договору
3	1	Первый платеж должен быть не менее 30% страховой премии по договору
4	1	Первый платеж должен быть не менее 25% страховой премии по договору
6	1,2	Первый платеж должен быть не менее 20% страховой премии по договору
12	1,5	Первый платеж должен быть не менее

		10% страховой премии по договору
--	--	----------------------------------

Расчёт итогового тарифа по страхованию каско судна ( Т итог каско ) производится по формуле:

$$T \text{ итог каско} = ( T_{\text{э}} \times K1 \times K2 \times K3 \times K4 \times K5 \times K6 \times K7 + T_{\text{о}} \times K8 + T_{\text{тр}}) \times K_{\text{возр}} \times K_{\text{фр}} \times K_{\text{пл}}$$

При расчете стоимости страхования дополнительного оборудования судна, к общей страховой сумме заявленного на страхование дополнительного оборудования применяется итоговый тариф, рассчитанный по вышеуказанной формуле.

### Поправочные коэффициенты к базовым тарифам по страхованию гражданской ответственности судовладельца

При сроке эксплуатации судна менее 12 месяцев в течение периода страхования, к тарифу Т<sub>бо</sub> применяется коэффициент (К<sub>э</sub>)

Кол-во месяцев эксплуатации и за период страхования	1 и менее	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Значение коэффициента К <sub>э</sub>	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

При расчёте итогового тарифа применяются коэффициенты, учитывающие количество лиц, допущенных к управлению судном и опыт судовождения

Обозначение коэффициента	Факторы риска, учитываемые коэффициентом	Значение коэффициента
K6	Количество лиц, допущенных к управлению судном в течение периода страхования: 1 человек от 2 до 5 человек более 5 человек	1,0 1,1 1,15
K7	Опыт судовождения на судах, соответствующих по типу заявленному на страхование судну (определяется по наименьшему опыту плавания среди всех лиц, допущенных к управлению судном в течение периода страхования): более 5 лет от 2 до 5 лет менее 2 лет	0,9 1,0 1,1

Расчёт итогового тарифа по страхованию гражданской ответственности судовладельца (Т итог го) производится по формуле:

$$T \text{ итог го} = T_{\text{бо}} \times K_{\text{э}} \times K6 \times K7$$

Страховщик имеет право при расчёте итоговых тарифов по страхованию каско судна и (или) гражданской ответственности судовладельца применять дополнительные поправочные коэффициенты в пределах от 0,01 до 20, определяемые экспертным путем в

зависимости от индивидуальных условий и особенностей, согласованных сторонами при заключении конкретного договора страхования, включая, но не ограничиваясь:

- объем страхового покрытия;
- протяженность и географическое расположение территории страхования;
- размер франшиз (не предусмотренный выше);
- конструкция, оборудование и снаряжение заявленного на страхование судна;
- других факторов, оказывающих существенное влияние на степень страхового риска.