

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «СК ИНТЕРИ»



(Мацевич М.А.)  
(Приказ № 25 от 07.11.2024 г.)

**РАСЧЕТ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ  
ПО ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ  
ВОДНЫХ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ) № 9-89/1**

**1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

1.1. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании риска утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения, поломки застрахованного имущества (судна и (или) судового оборудования), произошедшие при выполнении работ по его постройке (ремонту), указаны в Таблице 1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.2. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования, указаны в Таблице 2. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.3. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования, указаны в Таблице 3. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.4. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании судов с ядерной энергетической установкой в постройке (ремонте), указаны в Таблице 4. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица 1. – Базовые страховые тарифы, используемые при страховании риска утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения, поломки застрахованного имущества

Условия (варианты) страхования	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый

С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте)	п.п.5.2.1 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,13
С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду	п.п.5.2.1 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,03
Условия (варианты) страхования	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый страховой)
С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при проведении швартовых и ходовых испытаний	п.п.5.2.1, 5.2.2 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,10
С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при навигации	п.п.5.2.1, 5.2.2 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,10
С ответственностью за гибель, повреждения, поломки вследствие ошибок в проектировании	п.п.5.2.1, 5.2.2 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,10
С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения	п.п.5.2.1 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,01

Таблица 2 - Базовые страховые тарифы, используемые при страховании гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов

Дополнительные Условия №1	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый страховой)
Страхование ответственности за столкновение с другими судами	п.6.1 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,03
Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов	п.6.2 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,03
Страхование ответственности за причинение вреда окружающей среде	п. 6.3 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,01
Страхование ответственности за причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	п.6.4 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,02
Страхование ответственности за последствия кораблекрушения застрахованного судна	п. 6.5 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0.01
Страхование ответственности при буксировке застрахованного судна	п.6.6 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,15

Таблица 3 - Базовые страховые тарифы, используемые при страховании непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов.

Дополнительные Условия №2	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый Страховой)
Страхование непредвиденных расходов, обусловленных высадкой на берег	п.9.1 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.	0,01
Страхование непредвиденных расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний	п.9.2 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.	0,01
Страхование непредвиденных расходов, связанных с предъявлением требований со стороны компетентных государственных органов	п.9.3 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.	0,02
Страхование непредвиденных расходов, связанных с удалением обломков застрахованного судна	п.9.4 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования.	0,01

Таблица 4 - Базовые страховые тарифы, используемые при страховании судов с ядерной энергетической установкой в постройке (ремонте)

Дополнительные Условия №3	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый Страховой)
С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте) судов с ЯЭУ	п.4.1. Дополнительных Условий №3 страхования ядерных рисков при проведении судостроительных	0,15
Страхование ответственности за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц при	п.4.2. Дополнительных Условий №3 страхования ядерных рисков при проведении судостроительных	0,45

## 2. ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К БАЗОВЫМ ТАРИФНЫМ СТАВКАМ

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие ЯЭУ на судне, заявленном на страхование. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,55 до 2,90. В договоре страхования указанное имущество может указываться как самостоятельная категория застрахованного имущества.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

- значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, который не превышает один год, определяется по Таблице 5;
- значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, который превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия договора, исчисленного в календарных днях, на 365 календарных дней.

Таблица 5 - Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования

Продолжительность срока действия Договора страхования	Поправочный коэффициент
до 1-го месяца включительно	0,20
сверх 1-ю месяца до 2-х месяцев	0,30
сверх 2-х месяцев до 3-х месяцев	0,40
сверх 3-х месяцев до 4-х месяцев	0,50
сверх 4-х месяцев до 5-ти месяцев	0,60
сверх 5-ти месяцев до 6-ти месяцев	0,70
сверх 6-ти месяцев до 7-ми месяцев	0,75
сверх 7-ми месяцев до 8-ми месяцев	0,80
сверх 8-ти месяцев до 9-ти месяцев	0,85
сверх 9-ти месяцев до 10-ти месяцев	0,90
сверх 10-ти месяцев до 11-ти месяцев	0,95
сверх 11-ти месяцев до 12-ти месяцев	1,00

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий размер безусловной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в таблице 3.6.

Таблица 3.6. - Поправочный коэффициент, учитывающий размер безусловной франшизы

Размер безусловной франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочный коэффициент
до 1,00 включительно	0,95
сверх 1,00 до 2,00 включительно	0,93
сверх 2,00 до 3,00 включительно	0,91
сверх 3,00 до 4,00 включительно	0,89
сверх 4,00 до 5,00 включительно	0,86
сверх 5,00 до 6,00 включительно	0,83
сверх 6,00 до 7,00 включительно	0,80
сверх 7,00 до 8,00 включительно	0,76
сверх 8,00 до 9,00 включительно	0,72
сверх 9,00 и более	0,68 - 0,43

### **3. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ И ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим Приложением, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного(-ых) коэффициента(-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

3.3. Страховщик имеет право применять к рассчитанным базовым тарифным ставкам повышающие (от 1,01 до 10,00) и понижающие (от 0,99 до 0,01) коэффициенты, определяемые оценочно в зависимости от индивидуальных условий и обстоятельств, согласованных сторонами при заключении конкретного Договора страхования, а также различных факторов, влияющих на страховой риск.

К таким факторам в том числе относятся следующие: тип судна в постройке или ремонте; размер страховой суммы; порядок страхового возмещения - «по первому риску» или пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при различных страховой стоимости и страховой сумме; наличие (отсутствие) аварийных случаев, понесенных непредвиденных расходов, случаев наступления гражданской ответственности в период времени, предшествующий заключению договора страхования; наличие (отсутствие) страховых выплат; выбор количества принимаемых на страхование страховых случаев; опыт судостроительного (судоремонтного) предприятия в строительстве (ремонте) судна и (или) судового оборудования; привлечение субподрядчиков при проведении работ по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования, опыт субподрядчиков в проведении работ по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования; территория страхования (в том числе ее подверженность воздействию опасным природным явлениям); район проведения ходовых испытаний и навигации; буксировка и другие факторы, влияющие на величину страхового риска.